



KIRKKONUMMI

KYRKSLÄTT

Merenkulun ympäristönsuojelulaki / huvivenesatamien jätehuoltosuunnitelmat

- Janne Rainio, Kirkkonummen kunta

Lammin Päivät 6.10.2022

Sisältö

- Lainsäädäntö
- Kirje huvivenesatamille
- Esimerkkitapaus rekisteröinnistä
- 2 saaritapausta
- Esimerkkitapaus ei rekisteröintivelvollinen
- Tiedottaminen, valitusoikeudet
- Talvitelakointipaikat
- Kirkkonummen päivitystilanne

Lainsäädäntö

- Merenkulun ympäristönsuojelulain 9. luvun 4 §:n mukainen päätös huvivenesataman jätehuoltosuunnitelman hyväksymisestä ja merkitsemisestä ympäristönsuojelun tietojärjestelmään.
- Asia koskee nyt vähintään 25 paikkaisia satamia, ennen rajana oli 50.
- Voimaantulosäännösten perusteella uutta lakia noudatetaan koskien jätteen vastaanottolaitteita sekä jätteiden vastaanottojärjestelyjä kalastussatamassa ja huvivenesatamassa 1.5.2022 alkaen, jätehuoltosuunnitelmaa ja sen hyväksymistä koskien 1.1.2023 alkaen.
- Merenkulun ympäristönsuojelulain 9. luvussa (jätteiden vastaanottojärjestelyt satamassa) säädetään myös korjaussatamista (2 §) ja kalastusatamista (3 §)

Lainsäädäntö

- [1 luku Yleiset säännökset](#)

- [1 § Lain tarkoitus](#)

Tämän lain tarkoituksena on ehkäistä alusten tavanomaisesta toiminnasta aiheutuvaa ympäristön pilaantumista kieltämällä haitallisten aineiden päästäminen veteen ja ilmaan tai rajoittamalla tällaisten alueiden päästöjä. Lain tarkoituksena on myös **järjestää alusten tavanomaisesta toiminnasta peräisin olevien jätteiden vastaanotto satamissa.**

- [2 § \(29.6.2021/669\) Määritelmät](#)

Tässä laissa tarkoitetaan:

17) huviveneellä urheilukäyttöön tai vapaa-ajan viettoon tarkoitettua alusta, jonka rungon pituus on vähintään 2,5 metriä ja enintään 24 metriä, sen tyyppistä ja käyttövoimasta riippumatta, jos sitä ei käytetä kaupalliseen tarkoitukseen

22) kalastusaluksella kalojen tai meren muiden elollisten luonnonvarojen pyyntiin varustettua tai siihen kaupallisesti käytettävää alusta;

46) satamalla paikkaa tai maantieteellistä aluetta, jonka rakenteet ja varustelu on suunniteltu mahdollistamaan alusten, mukaan lukien huvialusten, huviveneiden tai kalastusalusten, vastaanottaminen, mukaan lukien sataman toimivaltaan kuuluva ankkurointialue, **ei kuitenkaan paikkaa tai aluetta, jonka aluksille tarkoitetut rakenteet ja palvelut sekä käyttäjä- ja jätemäärät ovat vähäiset;**

- [8 § \(29.6.2021/669\) Rakenteiltaan ja palveluiltaan sekä käyttäjä- ja jätemääriltään vähäinen paikka tai alue](#)

Tämän luvun 2 §:n 46 kohdassa tarkoitetulla tavalla rakenteiltaan ja palveluiltaan sekä käyttäjä- ja jätemääriltään vähäisenä pidetään seuraavia paikkoja tai alueita:

1) huviveneiden vastaanottamiseen tarkoitettua paikkaa tai aluetta, jossa on **alle 25 venepaikkaa tai jonka yhteydessä on alle 25 huviveneen talvitelakointipaikkaa;**

2) vähittäisliikkeen tai ravitsemisliikkeen laituria, jota käytetään ainoastaan mainitussa liikkeessä asiointiin tai asioinnin ajan;

3) **ainoastaan vesiliikennelain 110 §:n mukaisesti rekisteröintivelvollisuuden ulkopuolelle (max. 15kW ja 5,5m)** jäävien vesikulkuneuvojen vastaanottamiseen tarkoitettua paikkaa tai aluetta;

4) maankäyttö- ja rakennuslain 75 §:n mukaisella ranta-asemakaavassa tunnistetulla yhteiskäyttöalueella sijaitsevaa huviveneiden kiinnittymisen mahdollistavaa rakennetta, joka on **yksinomaan rantakunnan osakkaiden käytössä;**

5) pääsääntöisesti asuin- tai vapaa-ajankiinteistöille liikennöintiin tarkoitettujen alusten kiinnittymiseen tarkoitettua paikkaa tai aluetta, kun mainittujen kiinteistöjen jätehuolto on kunnan järjestämä;

6) kalastusalusten vastaanottamiseen tarkoitettua paikkaa tai aluetta, joka on ainoastaan yksittäisen ammatinharjoittajan käytössä; tai

7) muuta vastaavaa paikkaa tai aluetta.

Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä siitä, milloin 1 momentin 7 kohdassa tarkoitettua paikkaa tai aluetta pidetään rakenteiltaan ja palveluiltaan sekä käyttäjä- ja jätemääriltään vähäisenä.

Lainsäädäntö

- [4 § Lain soveltaminen puolustusvoimien ja rajavartiolaitoksen aluksiin](#)

Tätä lakia sovelletaan puolustusvoimien ja rajavartiolaitoksen aluksiin, **jollei niiden rakenteen tai toiminnan erikoisluonteesta muuta johdu.**

Tätä lakia sovelletaan kuitenkin poikkeuksetta sellaisiin puolustusvoimien ja rajavartiolaitoksen aluksiin, joita käytetään säännöllisesti yleisessä liikenteessä kuljettamaan matkustajia tai lastia.

Lainsäädäntö

- [9 luku Jätteiden vastaanottojärjestelyt satamassa \(29.6.2021/669\)](#)
- [4 § \(29.6.2021/669\) Jätteiden vastaanottojärjestelyt huvivenesatamassa](#)

Mitä 1 §:n 2 momentissa säädetään jätteiden vastaanottolaitteista, ei koske huvivenesatamia.

Huvivenesataman pitäjän on huolehdittava siitä, että huvivenesatamassa **on riittävät erilliset vastaanottolaitteet vähintään käymäläjätevesille ja sekalaiselle yhdyskuntajätteelle**

Huvivenesataman, jossa **alukset** ovat kiinnittyneinä pääsääntöisesti **pidempään kuin kolme yötä (ns. kotisatama)**, pitäjän on kuitenkin huolehdittava siitä, että huvivenesatamassa on riittävät erilliset vastaanottolaitteet ainakin seuraaville jätelajeille:

- 1) öljypitoiset jätteet;
- 2) käymäläjätevedet;
- 3) sekalainen yhdyskuntajäte;
- 4) vaaralliset jätteet.

- Poiketen siitä, mitä 2 ja 3 momentissa sekä 1 §:n 1 momentissa säädetään, huvivenesataman pitäjä **voi järjestää jätteiden vastaanoton sopimalla kohtuullisella etäisyydellä lähialueella olevan vastaanottolaitteen käyttöoikeudesta**. Tällöin huvivenesatamassa on oltava sen käyttäjien helposti saatavilla tieto tällaisesta järjestelystä sekä kyseisen vastaanottolaitteiston sijainnista ja aukioloajoista. Huvivenesataman jätteiden vastaanottoa mitoitettaessa on myös otettava huomioon toisista huvivenesatamista tulevat käyttäjät.
- Hallituksen esitys (HE) s. 45: lähialueella voidaan tarkoittaa esimerkiksi kunnan aluetta tai koosta riippuen maantieteellisten muodostelmien muodostamaa aluetta, kuten merenlahtea tai järveä
- [5 § \(29.6.2021/669\) Sataman jätehuoltosuunnitelma](#)

Sataman pitäjän on laadittava sataman jätehuoltosuunnitelma aluksista peräisin olevien jätteiden jätehuollon järjestämisestä satamassa.

Sataman jätehuoltosuunnitelmassa on kuvattava aluksista peräisin olevien **jätteiden vastaanotto, keräys, varastointi, käsittely ja hyödyntäminen sekä muu jätehuolto**. Jätehuoltosuunnitelmassa on lisäksi kuvattava aluksilta **perittävien maksujen suuruus ja laskentaperusteet**.

Jos huvivenesatamalla on 4 §:n 3 momentissa tarkoitettu sopimus vastaanottolaitteen käyttöoikeudesta, on tämän sopimuksen sisältö kuvattava sataman jätehuoltosuunnitelmassa.

Satama voi tehdä toisen samalla maantieteellisellä alueella sijaitsevan sataman kanssa yhteisen jätehuoltosuunnitelman, jossa määritetään vastaanottolaitteiden tarve ja saatavuus kunkin sataman osalta erikseen.

Lainsäädäntö

- [9 luku Jätteiden vastaanottojärjestelyt satamassa \(29.6.2021/669\)](#)
- [6 § \(29.6.2021/669\) Sataman jätehuoltosuunnitelman hyväksyminen](#)

Sataman jätehuoltosuunnitelma on esitettävä arvioitavaksi ja hyväksyttäväksi sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella satama sijaitsee. **Huvivenesataman ja sellaisen kalastussataman, johon vuosittain purettu saalismäärä on alle 20 000 kilogrammaa,** jätehuoltosuunnitelma on kuitenkin esitettävä arvioitavaksi ja hyväksyttäväksi sen **kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle**, jonka alueella huvivenesatama sijaitsee.

Sataman pitäjän on päivitettävä ja esitettävä jätehuoltosuunnitelma 1 momentin mukaan toimivaltaisen viranomaisen arvioitavaksi ja hyväksyttäväksi vähintään viiden vuoden välein

Toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus tai **kunnan ympäristönsuojeluviranomainen voi jätehuoltosuunnitelmaa hyväksyessään antaa määräyksiä tarvittavista vastaanottolaitteista** ja siitä, millä kielillä tiedot on annettava satamaa käyttävien alusten jätehuollosta vastaaville ja heidän edustajilleen, sekä muista suunnitelman toteuttamisen kannalta tarpeellisista seikoista.

Kun sataman jätehuoltosuunnitelma on hyväksytty, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tai **kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen on merkittävä suunnitelma** ympäristönsuojelulain (527/2014) 222 §:ssä tarkoitettuun **ympäristönsuojelun tietojärjestelmään**. Sataman jätehuoltosuunnitelman hyväksyvän viranomaisen on lähetettävä sataman pitäjälle ote rekisteriin tehdystä merkinnästä.

- [7 § \(29.6.2021/669\) Sataman jätehuoltosuunnitelmasta kuuleminen ja tiedottaminen](#)

Ennen sataman jätehuoltosuunnitelman esittämistä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tai kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen hyväksyttäväksi sataman pitäjän on **varattava satamaa käyttävien alusten haltijoille ja käyttäjille sekä heidän edustajilleen, toimivaltaisille viranomaisille sekä muille tahoille, joille jätehuoltosuunnitelmalla voi olla vaikutusta, tilaisuus lausua mielipiteensä sataman jätehuoltosuunnitelmasta ja sen tarkistamisesta. Jätehuoltosuunnitelman luonnos on pidettävä nähtävillä** ennen sen esittämistä hyväksyttäväksi sataman pitäjän toimipaikassa ja muulla tarkoituksenmukaisella tavalla **vähintään 14 päivän ajan sataman toiminta-aikana**. Sataman pitäjän on ilmoitettava nähtävillä pitämisestä sataman käyttäjille ja muille tahoille ilmoitustaulullaan, sähköistä tiedonvälitystä apuna käyttäen, kirjeitse tai joillain muulla tiedon antamiseen soveltuvalla tarkoituksenmukaisella tavalla.

Sataman pitäjän tulee saattaa satamaa käyttävien alusten jätehuollosta vastaavien ja heidän edustajiensa saataville seuraavat sataman jätehuoltojärjestelyitä koskevat ajantasaiset tiedot sähköisesti ja siten, että kaikki sataman merkittävät käyttäjäryhmät saavat niistä tiedon:

- 1) satamassa olevien **jätteiden vastaanottolaitteiden sijainti kunkin laituripaikan osalta ja niiden mahdolliset aukioloajat;**
- 2) luettelo aluksilta peräisin olevasta jätteestä, jonka jätehuollosta satama vastaa;
- 3) **luettelo yhteyspisteistä, satamassa olevista jätteiden vastaanottolaitteista vastaavista toimijoista ja tarjolla olevista palveluista;**
- 4) **kuvaus jätteenohitusmenettelyistä;** ja
- 5) **kuvaus maksujärjestelmästä** mukaan lukien maksujen määräytymisen periaatteet ja hinnat.

Kirje huvivenesatamille

Kirkkonummen kunta/ ympäristönsuojeluyksikkö

Hyvä pienvenesataman pitäjä,

Valtioneuvosto on vahvistanut lakimuutoksen, joka astui voimaan 1.7.2021. Muutos merenkulun ympäristönsuojelulakiin tarkoittaa sitä, että 50 veneen raja poistuu, ja kaikki huvivenesatamiksi laskettavat satamat ovat velvollisia täyttämään 9 luvun 4§:n mukaisen jätteiden vastaanoton. Satamaksi ei lasketa huviveneiden vastaanottamiseen tarkoitettua paikkaa tai aluetta, jossa on alle 25 venepaikkaa tai jonka yhteydessä on alle 25 huviveneen talvitelakointipaikkaa. Voimaantulosäännösten perusteella uutta lakia noudatetaan koskien jätteen vastaanottolaitteita sekä jätteiden vastaanottojärjestelyjä kalastussatamassa ja huvivenesatamassa 1.5.2022 alkaen, jätehuoltosuunnitelmaa ja sen hyväksymistä koskien 1.1.2023 alkaen.

4§ Jätteiden vastaanottojärjestelyt huvivenesatamassa

Huvivenesataman pitäjän on huolehdittava siitä, että huvivenesatamassa on riittävät erilliset vastaanottolaitteet vähintään käymäläjätevesille ja sekalaiselle yhdyskuntajätteelle.

Huvivenesataman, jossa alukset ovat kiinnittyneinä pääsääntöisesti pidempään kuin kolme yötä, pitäjän on kuitenkin huolehdittava siitä, että huvivenesatamassa on riittävät erilliset vastaanottolaitteet ainakin seuraaville jätelajeille:

- 1) öljypitoiset jätteet;
- 2) käymäläjätevedet;
- 3) sekalainen yhdyskuntajäte;
- 4) vaaralliset jätteet.

Huvivenesataman pitäjä voi järjestää jätteiden vastaanoton sopimalla kohtuullisella lähietäisyydellä lähialueella olevan vastaanottolaitteen käyttöoikeudesta. Tällöin huvivenesatamassa on oltava sen käyttäjien helposti saatavilla tieto tällaisesta järjestelystä sekä kyseisen vastaanottolaitteiston sijainnista ja aukioloajoista. Huvivenesataman jätteiden vastaanottoa mitoitettaessa on myös otettava huomioon toisista huvivenesatamista tulevat käyttäjät.

Kirje huvivenesatamille

5§ Sataman jätehuoltosuunnitelma

Sataman pitäjän on laadittava sataman jätehuoltosuunnitelma aluksista peräisin olevien jätteiden jätehuollon järjestämisestä satamassa.

Jos huvivenesatamalla on sopimus vastaanottolaitteen käyttöoikeudesta, on tämän sopimuksen sisältö kuvattava sataman jätehuoltosuunnitelmassa.

Satama voi tehdä toisen samalla maantieteellisellä alueella sijaitsevan sataman kanssa yhteisen jätehuoltosuunnitelman, jossa määritetään vastaanottolaitteiden tarve ja saatavuus kunkin sataman osalta erikseen.

Satamassa on noudettava jätehuoltosuunnitelmaa sen jälkeen, kun se on hyväksytty. Lisäksi jätehuollon toteuttamiseksi tarpeellisia toimia ja vastaanottolaitteiden kuntoa on seurattava, havaitut puutteet korjattava viivytyksettä ja jätehuollon toimia jatkuvasti kehitettävä.

6§ Sataman jätehuoltosuunnitelman hyväksyminen

Huvivenesataman jätehuoltosuunnitelma on esitettävä arvioitavaksi ja hyväksyttäväksi sen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle, jonka alueella huvivenesatama sijaitsee.

Satamanpitäjän on päivitettävä ja esitettävä jätehuoltosuunnitelma 1 momentin mukaan toimivaltaisen viranomaisen arvioitavaksi ja hyväksyttäväksi vähintään viiden vuoden välein. Lisäksi suunnitelma on päivitettävä ja esitettävä toimivaltaisen viranomaisen arvioitavaksi ja hyväksyttäväksi, jos sataman toiminta tai satamaan jätettävien jätteiden laatu, määrä tai jätehuolto muuttuu merkittävästi.

Kirje huvivenesatamille

Hyväksytty jätehuoltosuunnitelma merkitään ympäristönsuojelun tietojärjestelmään ja satamanpitäjä saa otteen rekisteriin tehdystä merkinnästä.

7§ Sataman jätehuoltosuunnitelmasta kuuleminen ja tiedottaminen

Ennen sataman jätehuoltosuunnitelman esittämistä ympäristönsuojeluviranomaisen hyväksyttäväksi sataman pitäjän on varattava satamaa käyttävien alusten haltijoille ja käyttäjille sekä heidän edustajilleen, tilaisuus lausua mielipiteensä sataman jätehuoltosuunnitelmasta ja sen tarkistamisesta. Luonnos on pidettävä nähtävillä ennen sen esittämistä hyväksyttäväksi sataman pitäjän toimipaikassa ja muulla tarkoituksenmukaisella tavalla vähintään 14 päivän ajan sataman toiminta-aikana. Sataman pitäjän on ilmoitettava nähtävillä pitämisestä sataman käyttäjille ilmoitustaulullaan, sähköistä tiedonvälitystä apuna käyttäen, kirjeitse tai joillain muulla tiedon antamiseen soveltuvalla tarkoituksenmukaisella tavalla.

Satamanpitäjän tulee saattaa sataman käyttävien alusten jätehuollosta vastaavien ja heidän edustajiensa saataville seuraavat sataman jätehuoltojärjestelyistä koskevat ajantasaiset tiedot sähköisesti ja siten, että kaikki sataman merkittävät käyttäjäryhmät saavat niistä tiedon:

- 1) satamassa olevien jätteiden vastaanottolaitteiden sijainti kunkin laituripaikan osalta ja niiden mahdolliset aukioloajat;
- 2) luettelo aluksilta peräisin olevasta jätteestä, jonka jätehuollosta satama vastaa;
- 3) luettelo yhteyspisteistä, satamassa olevista jätteiden vastaanottolaitteista vastaavista toimijoista ja tarjolla olevista palveluista;
- 4) kuvaus jätteenhoito- ja siivouksellisten menettelyistä; ja
- 5) kuvaus maksujärjestelmästä mukaan lukien maksujen määräytymisen periaatteet ja hinnat.

Kirje huvivenesatamille

Pyydämme ottamaan yhteyttä tarkastusta varten (yhteystiedot alla). Pyrimme suorittamaan tarkastukset elokuun aikana tai viimeistään ennen kauden loppua. Tarkastuksessa arvioimme jätehuoltosuunnitelmanne hyväksymistä varten tarvittavia asioita.

Kunta perii jätehuoltosuunnitelmasta tarkistusmaksun 265 euroa (Kirkkonummen ympäristönsuojeluviranomaisen taksa 2021).

Kirjeen liitteenä on jätehuoltosuunnitelmalomake ja sen täyttöohje. Sama lomake löytyy sähköisessä muodossa <https://www.ymparisto.fi/fi->

[FI/Asiointi luvat ja ymparistovaikutusten arviointi/Luvat ilmoitukset ja rekisterointi/YSLn kertaluont](https://www.ymparisto.fi/fi-)
[eisen toiminnan ilmoitusmenettely/Satama.](https://www.ymparisto.fi/fi-)

Lisätietoa <https://www.kirkkonummi.fi/sataman-ilmoittaminen-ymparistonsuojelun-tietojarjestelmaan>

Lisätietoa voi kysyä myös seuraavilta henkilöiltä: projektityöntekijä ja ympäristötarkastaja

Selvitykset tulee antaa kirjallisesti tai sähköisesti osoitteisiin:

Janne Rainio

Kirkkonummen kunta

Ympäristönsuojelu

PL 20

02401 Kirkkonummi

tai ymparistonsuojelu@kirkkonummi.fi

Esimerkkitapaus rekisteröinnistä

XXXX ry sataman jätehuoltosuunnitelman hyväksyminen ja ilmoittaminen ympäristösuojelun tietojärjestelmään, Kirkkonummi

Valmistelija: *Nimi*

Asia

Merenkulun ympäristösuojelulain (669/2021) 9. luvun 4§:n mukainen päätös huvivenesataman jätehuoltosuunnitelman hyväksymisestä ja merkitsemisestä ympäristönsuojelun tietojärjestelmään

Toiminnanharjoittaja

Nimi

Huvivenesatama

Nimi ja osoite

Suunnitelman peruste ja viranomaisen toimivalta

Suunnitelma esitetään hyväksyttäväksi sen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle, jonka alueella huvivenesatama sijaitsee. Kun suunnitelma on hyväksytty, viranomaisen on merkittävä suunnitelma ympäristönsuojelulain mukaiseen ympäristönsuojelun tietojärjestelmään (merenkulun ympäristönsuojelulaki, 9. luku, 4§). Kirkkonummen kunnanvaltuuston hyväksymän ja 31.8.2021 voimaan tulleen hallintosäännön mukaan Kirkkonummen kunnan ympäristönsuojeluviranomaisena toimii rakennus- ja ympäristölautakunta (70 §). Rakennus- ja ympäristölautakunta on siirtänyt päätösvaltansa merenkulun ympäristönsuojelulaissa määrätyistä huvivenesatamien jätehuoltosuunnitelmien hyväksymisistä ja valvonnoista ympäristötarkastajalle. (Rakennus- ja ympäristölautakunnan ratkaisuvallan siirto 5.10.2021 § 154).

Esimerkkitapaus rekisteröinnistä

Asian vireille tulo

Ilmoitus on päivätty 10.8.2021 ja kirjattu saapuneeksi 11.8.2021 Kirkkonummen ympäristönsuojeluviranomaiseen.

Jätehuoltosuunnitelma

XXXX ry:n pienvenesataman talvitelakointipaikat sijaitsevat osoitteessa xxxx ja laituripaikat osoitteessa xxxx. Satamalla on xxxx:ssa 41 venepaikkaa ja xxxx:ssa 32 venepaikkaa. Satamassa on sekajätteille viisi 600 litran astiaa ja vaaralliselle jätteelle lukittava välivarasto. Septitankeille on kiinteä keräyslaitte satamalaiturin reunassa (osoitteessa xxxx). Jätetyhjennykset hoidetaan säännöllisesti HSY:n toimesta ja satamatoimijat huolehtivat itse jätevesisäiliön tyhjennyksestä. Vaaralliset jätteet tyhjennetään tarvittaessa, mutta vähintään kerran vuodessa. Vaaralliset jätteet toimitetaan Vantaalle.

Esimerkkitapaus rekisteröinnistä

Suunnitelmasta kuuleminen ja tiedottaminen

Jätehuoltosuunnitelma on ollut nähtävillä satamassa vähintään kaksi viikkoa heinäkuussa 2021.

Tarkastukset

Venesatamassa on tehty tarkastus 16.11.2021.

Ympäristönsuojelun tietojärjestelmään merkitseminen

Kirkkonummen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen on hyväksynyt sataman jätehuoltosuunnitelman ja merkinnyt sen ympäristönsuojelun tietojärjestelmään YLVA:n 22.12.2021. YLVA-tunnus on xxxxxxxxxx. Kirkkonummen kunnan ympäristöjärjestelmän asiatunnus on xxxx-x-xxx.

Suunnitelman voimassaolo

Jätehuoltosuunnitelma on tarkistettava, jos sataman jätehuolto muuttuu merkittävästi. Muutoin suunnitelma on tarkistettava viiden (5) vuoden välein. Tällöin sataman pitäjän on lähetettävä valvontaviranomaiselle (Kirkkonummen kunnan ympäristönvalvonta) ilmoitus, että jätehuoltosuunnitelma on edelleen voimassa. Suunnitelmaa on tarkistettavaa myös valvontaviranomaisen kehotuksesta.

Esimerkkitapaus rekisteröinnistä

Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksestä lähetetään ote XXXX ry:lle. Päätöksen liitteenä toimitetaan muistio 16.11.2021 tarkastuskäynnistä. Päätös toimitetaan tiedoksi myös Uudenmaan ELY-keskukselle (kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi).

Maksu

Asian käsittelystä peritään Kirkkonummen kunnan ympäristöviranomaisen taksan (liite maksutaulukko, kohta D) mukainen maksu, 265 euroa, joka laskutetaan erikseen.

Sovelletut oikeusohjeet

Merenkulun ympäristönsuojelulaki 669/2021, 9. luku

Muutoksenhaku

Päätökseen saa hakea oikaisua Helsingin hallinto-oikeudelta. Valitusosoitus on liitteenä.

Viran puolesta,

Janne Rainio
ympäristötarkastaja
puh. 0400 611 461
janne.rainio@kirkkonummi.fi

2 saaritapausta

- Saari A
 - max. 35 poijupaikkaa
 - veneilykaudella kuitenkin yleensä (poislukien muinaistulien yö, talkoot, juhannus) 1-12 venettä per yö
- Saari B
 - max. 25 poijupaikkaa
 - käytännössä satamaan mahtuu järkevästi vain n. 15 normaalikokoista ja asumiskelpoista purje- tai venettä
 - veneilykaudella kuitenkin yleensä (poislukien muinaistulien yö, talkoot, juhannus) 0-4 venettä per yö
- Molemmissa saarissa ilmoituksen mukaan riittävä puuceekapasiteetti ja venekerhon sääntöjen mukaan puuceeta tulee käyttää satamassa ollessa. Veneiden septitankit tyhjennetään oman kotisataman septityhjennysasemalle tai vierassatamiin. Muu roska palautetaan venekerhon sääntöjen mukaan kotisatamaan tai vierassatamiin.
- Ratkaisu / Saari B: poistivat yhden poijun (jäi 24 venepaikkaa) => ei rekisteröintivelvollinen
- Ratkaisu / Saari A: kertoivat toimivansa lain mukaisesti, rekisteröinti mennee vuoteen 2023, mahdollisesti voitaisiin käyttää "Pidä saaristo siistinä" – yhdistyksen kellovia septitankkeja tai tehdä sopimus kotisatamien kanssa (vaikka sijaitsevat toisessa kunnassa, HE 2021: Lähialuetta ei ole jatkovalmistelun aikana määritelty, koska tarkoituksena on sallia tapauskohtainen harkinta)

Esimerkkitapaus ei rekisteröintivelvollinen

- Varuskunta-alueella on kaksi isompaa laituria ja yksi pieni. Venepaikkoja on 45 veneelle.
- Veneistä 80 prosenttia ei ole rekisteröity, koska ne alittavat moottorin käyttövoiman koon perusteella rekisteröitymisen tarpeen (vesiliikennelaki 782/2019 110§).
- Suurin osa veneistä on avoveneitä perämoottorilla. Paikalla on ainoastaan yksi isompi vene, jolla on septitankki.
- Varuskunta-alueella ei sallita minkäänlaista huoltotoimenpiteitä koskien veneen runkoa tai moottoreitten huoltoa. Satamassa saa ainoastaan pitää veneitä laiturissa.
- Satamaa voidaan pitää **rakenteiltaan ja palveluiltaan** sekä käyttäjä- ja jätemääriltään **vähäisenä paikkana** (merenkulun ympäristönsuojelulaki 1672/2009, 1 luku 8 §), vaikka veneiden lukumäärä ylittää asetetun minimirajan huvivenesatamille.
- Pienveneet talvisäilytetään venetrailereillä parkkipaikalla, joka sijaitsee rannan ulkopuolella.
- Satamaa saavat käyttää ainoastaan henkilöt, joilla on varuskunta-alueelle kulkulupa.
- Sataman rannassa on sekajäteastia, jonka säännöllisen tyhjennyksen hoitaa varuskunta.
- Varuskunta, jonka alueella satama sijaitsee, on asettanut tiukat säännöt mitä tulee satama-alueen siisteyteen, jotta sataman toiminta saa jatkua.
- Myös **toiminnan luonteeseen vedoten** satama tulkitaan rakenteiltaan ja palveluiltaan sekä käyttäjä- ja jätemääriltään **vähäiseksi paikaksi** ja se ei edellytä jätehuoltosuunnitelman laatimista ja rekisteröitymistä YLVAan.

Tiedottaminen, valitusoikeudet

- Varsinaisesta kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen hyväksymispäätöksen tiedoksi antamisesta ei ole MYSL:ssä muuta kuin velvoite lähettää hyväksymisestä/rekisteriin viennistä ote sataman pitäjälle.
- MYSL:n HE:n perusteluissa (vanha + uusi) sanotaan: ”**jätehuoltomääräyksiä laadittaessa** käyttäjille eli alusten haltijoille, heidän edustajilleen ja muille tahoille tulee antaa mahdollisuus esittää kantansa sataman jätehuollon järjestelyistä. **Säännöksessä tarkoitetuiksi muiksi tahoiksi voitaisiin katsoa esimerkiksi lähistöllä asuvat, jos sataman jätehuoltojärjestelyillä voi olla vaikutusta näiden henkilöiden ympäristöön.** Tilaisuus lausua mielipiteensä jätehuoltosuunnitelmasta olisi myös satamaa käyttävien alusten haltijoilla ja paikallisilla ja toimivaltaisilla viranomaisilla. Toimivaltaisilla viranomaisilla tarkoitettaisiin kunnan hyväksymien jätehuoltosuunnitelmien osalta ainakin alueen ELY-keskusta.
- => **tällä porukalla olisi mahdollisesti valitusoikeus** (hallinto-oikeus) ja hyväksytty jätehuoltosuunnitelma tulisi saattaa näille tiedoksi

Talvitelakointipaikat

- Satamalla tarkoitetaan ko. laissa paikkaa tai maantieteellistä aluetta, jonka rakenteet ja varustelu on suunniteltu mahdollistamaan alusten vastaanottaminen, ei kuitenkaan paikkaa tai aluetta, jonka aluksille tarkoitetut rakenteet ja palvelut sekä käyttäjä- ja jätemäärät ovat vähäiset.
- Vähäisenä pidetään huviveneiden vastaanottamiseen tarkoitettua paikkaa tai aluetta, jossa on alle 25 venepaikkaa tai jonka yhteydessä on alle 25 huviveneen talvitelakointipaikkaa.
- Talvitelakointialueella voi tulla haastavaa jätettä. Talvihuoltona maissa tehdään yleensä konehuoltoa ja pilssin tyhjennyksiä (öljyisiä jätteitä ja öljyjä), pakkasnesteidenvaihto (glykoli), myrkkymaalien poisto ja maalaus ja tietenkin perussiivoukseen ja tyhjennykseen liittyvät kemikaalit, akut ja muu romu. Tietenkin tarve painottuu syksyyn ja kevääseen. Näiden jättejakeiden keräilyyn suunnitelmassa kannattaa kiinnittää huomioita, sillä useimmiten niille ei ole osoitettu mitään paikkaa.
- Joissain kunnissa linjattu ns. kuivan maan talvitelakointipaikat tämän sääntelyn ulkopuolelle, jätelain mukaiset vaatimukset pätevät näillekin
 - jätelain 28 §:n yleinen jätahuollon järjestämisvelvollisuus
 - jätelain 76 §:n mukaan sataman pitäjän on järjestettävä roskaantumisen ehkäisemiseksi alueella riittävä jätteen keräys ja muut jätahuollon palvelut

Kirkkonummen päivitystilanne

- Tiedossa olevia rekisteröitäviä huvivenesatamia Kirkkonummella 9 kpl
- 2 rekisteröintiä tehty 2021 lopussa
- 2 satamaa valmiina rekisteröintipäätökseen (satamanpitäjinä Kirkkonummen kunta, näissä kuultu myös ELY 2022)
- ainakin kahden sataman rekisteröinti menee ensi vuoteen (tai myöhemmäksi), septityhjennyspaikka näissä vielä auki
- yksi satama katsottiin vähäiseksi paikaksi 2021, toinen ilmoitti 2022 poistavansa yhden poijun, jolloin 24 venepaikkaa eikä rekisteröintiä tarvita
- yhden sataman seuraava jätehuoltosuunnitelman hyväksyminen 2024 (edellinen tehty 2019)
- yhden kanssa haetaan toimenpideluvalla septitankkityhjennys
- yhdeltä ei ole tullut vastauksia kyselyihin (vaikka sähköpostin perillemeno varmistettu)