

KISARAPORTTI ROTAX MAX EUROCHALLENGE 3. osakilpailu Wackersdorf, Saksa 22. – 26.7.2015



Terveisiä aurinkoisesta ja todella helteisestä Etelä-Saksasta!
Tämä kisapaikan lämmin sää oli varsin tervetullut – vaikkakin osin haastava – Suomessa vallinneen kesäsäätilan jälkeen...

Rataan tultiin tutustumaan jo kisaviikkoa edeltäväksi viikonlopuksi ja mainioksi kilparata pian todettiin. Puitteet olivat myös hyvät ja viikonlopun kuluessa hellekin oli väistymään päin.

Wackersdorfin rata on hyvin mutkikas, olihan se rakennettu melko pienelle maa-alueelle. Kieltämättä tuli kovin ”kotoinen olo”, sillä Suomessa olemme kisanneet monella samantyyppisellä radalla. Nyt vaan lämpötila ja asfaltin laatu tekivät sen, että ns. pitoa radalla tulisi riittämään. Ominaisuus, joka meillä Suomen radoilla on aivan toisenlainen.

Luantai ja sunnuntai vedettiin treeniä maksimaalinen aika ja pääsimme hyvillä mielin viettämään pakolliset kaksi kartingvapaata päivää. Ne menivätkin vaijerivetoiseen vesihiihtoon ja lähialueen pikkukaupunkeihin tutustuen.

Keskiviikko – Torstai

Treenit ja säätäminen jatkuivat heti keskiviikkoamuna ja torstaina kaikilta kuljettajilta vaadittiin autoihin ajanottobonderit, jolloin päästiin peilaamaan omaa nopeuttamme tarkasti myös muihin.

Torstai-aamu oli harmaa ja sateinen, joka tarkoitti mielenkiintoista sadekelin testaamista - ja ihan hyvällä vauhdilla mentiinkin. Oltiin harjoituksen kaksi nopeinta kuskaa! Iltapäivä vedettiin kuivalla ja asiallisesti 3-8 sakissa tuossa omassa ajoryhmässä vauhdillisesti onnistuttiin.

Perjantai – aika-ajopäivä

Aamun kahdessa harkassa Roopella kulki mainiosti, mutta Rasmuksella hiukan puuttui ns. potkua koneesta. Niko ja Heikki pohtivat aikansa ja autoon tehtiin vielä tarvittavat viime hetken säädöt ja Rasmus onnistui ajamaan koko viikon parhaansa ja se riitti 7 sijaan. Roope oli tällä kertaa nopeampi ja sai mainiosti koko DD2 porukan 4 nopeimman ajan.

Mutta tällä kertaa kuvio ei ollutkaan niin yksinkertainen...

Kartingissa on ns 101% sääntö eli jos toinen aika-ajoryhmä on toista (tällä radalla yli 0,5 sek), nopeampi määrätään erien lähtöjärjestys siten, että ykkönen on nopeamman ryhmän voittaja, kakkonen on hitaamman ryhmän voittaja,



kolmonen taas nopeammasta ryhmästä jne. Näin ollen Roopen aika-ajoksi tuli 7. ja Rasmuksen sija 13. Toki edessä sitten monta hitaampaa kuskaa. Hyvin erikoinen tilanne varsinkin, kun tuo maaginen 0,5 sek ero johtui yksinkertaisesti siitä syystä, että arvonnassa kaikki nopeimmat kuskit sattuivat tuohon ensimmäiseen aika-ajoryhmään. Pikkuisen kyllä tilanne suivasi, mutta minkäs teet. Luvassa oli siis varsin erikoinen eräajopäivä!

Lauantai – eräajojen päivä

Sää ja keli oli kaikin puolin erinomainen, kun lauantaina päästiin vetämään eriä. Kukin kuljettaja ajoi kolme erää ja niiden yhteenlaskettu pistemäärä tuli määrittämään pre-finaalin lähtöruudun.

Roope teki erinomaisen tasaista työtä ja saavutti eräsijoitukset 6, 4 ja 2 napaten pre-finaaliin lähtöruudun 4. Rasmuksella ensimmäinen erä päättyi viimeisellä kierroksella kolariin, joka aiheutti keskeytyksen. Mutta kahteen seuraavaan erään Rasmus kokosi erinomaisesti itsensä ja ajoi ruutulipulle molemmissa kakkosena. Pre-finaaliin odotti lähtöruutu 10.

Sunnuntai – Finaalijat

Pre-finaali ajettiin tavoitellen erityisesti Rasmuksen sijoituksen parantamista. Maaliin kuitenkin tultiin täsmälleen samoilla sijoituksilla kuin lähdettäessä. Sähkökä finaali lähti lennokkaasti ja heti ensimmäisellä kierroksella oli monenmoista tapahtumaa ja kontaktiakin. Lopputulemana kuitenkin molemmat kuskit maaliin – Rasmus sijalla 7 ja Roope 11. Sijoitukset suhteutettuna muihin sarjakilpailun kujettajiin kuitenkin paransivat molempien poikien sijoitusta sarjassa – Saksan kisan jälkeen EM sarjapisteissä Rasmus on sijalla 4. ja Roope sijalla 7. Syyskuun alussa ajettavassa sarjan päätöskilpailussa Belgiassa onkin sitten edessä todella tiukka kisa – ja Racing team Markkanen tavoittelee tiukasti sijoittumista 3 parhaan joukkoon ja samalla lippua Portimaon maailmanfinaaliin. Asetelmat sen saavuttamiseksi ovat varsin otolliset ☺

Hieno kisaviikko Saksassa takana. ISO KIITOS Niko Brofors ja Petteri Hyvärinen - mahtavat mekaanikkomme, VRT ja Heikki Väisänen, MPT-racing, mainio porukka teltassamme sekä ennen kaikkea iso sponsorijoukkomme, joka tämän kaiken on meille mahdollistanut!!!

Pos.	No.	Firstname	Lastname	Nat.	Chassis	Race Team
1	616	Luka	Kamali	DEU	CRG	CRG S.P.A.
2	606	Anthony	Abbase	FRA	Sodkart	Sodkart
3	628	Paolo	DeConto	ITA	CRG	CRG S.P.A.
4	648	Roope	Markkanen	FIN	CRG	VRT
5	671	Niklas	Grönz	DEU	CRG	CRG S.P.A.
6	609	Kevin	Ludi	CHE	Kosmic	Split Racing
7	678	Das	Lammers	NLD	Sodkart	Sodkart
8	656	Lorenzo	van Riet	NLD	OTK	Brand Racing
9	613	Ferenc	Kancsar	HUN	BirelART	BirelART/KMS
10	662	Rasmus	Markkanen	FIN	Tonykart	VRT
11	660	Barrie	Pullingier	GBR	FA Kart	Dan Holland Racing
12	619	Marcel	Schirmer	DEU	Tonykart	RS Compellion
13	654	Alessio	Curto	DEU	Praga	Mec Praga Racing
14	629	Igor	Mukhin (M)	GBR	CRG	CRG S.P.A.
15	674	Oliver	Myers	GBR	Tonykart	Coles Racing
16	618	Philipp	Seewer	CHE	Kosmic	Split Racing
17	615	Maxi	Feischmann	DEU	Praga	Rotax Praga Racing Team
18	673	Randy	Vonk	NLD	Evo	Slangen Karting
19	622	Marc	Lupfer	DEU	Tonykart	Rullions Motorsport
20	669	Constantin	Schoell	AUT	Birelart	BirelART/KMS
21	667	Anita-Lisa	Dreyspring	DEU	DR	VPDR/TAD Racing
22	668	Jannik	Jendrzeyzyk	DEU	Maranello	Nees Racing
23	670	Pascal	Marschall	DEU	Sodkart	Beule Kart
24	644	Dimitris	Vasilieris	GRC	Tonykart	Pri Motorsport
25	646	Alexis	Coursault	FRA	Birelart	Sologne Sport Tech
26	641	Tamsin	Germain (M)	GBR	CRG	DG Racing
27	639	Henrique	Baptista	PRT	FA Kart	Dan Holland Racing
28	626	Marlus	Rauer	DEU	DR	VPDR
Position 1-28 qualified for Pref						
29	659	Tom	Pyttlik	GBR	Alonso	THP Racing
30	676	Bradley	Liebenberg	ZAF	Birelart	BirelART/KMS
31	677	Fred	Woodley	CAN	Maranello	Maranello North America
32	663	Samuel	Hruska	SVK	DR	VPDR
33	699	Geza	Fodor (M)	HUN	Ricciardo Kart	Ricciardo/KMS
34	672	Joey	Vonk	NLD	Topkart	Slangen Karting
35	675	Sanad	Al Rawahi	OMA	BirelART	BirelART/KMS
36	627	Kawase	Tomokazu (M)	JPN	Kosmic	Uniq Racing Team



Racing Team Markkanen