

MAKEN PÄIVÄKIRJASTA:

SUOMEN MERCEDES-BENZ KLUBI SYNTYY

Elokuun puolessa välissä 1978 aloitin työni opettajana uudessa työpaikassa, Puotinharjun peruskoulussa. Samaan aikaan iski myös "autokuume" ns. vanhoihin autoihin. Ajatuksissani oli mm. mahdollisesti "Ryppypeppu Rellu", sillä käyttöautoni tuolloin oli Renault 4 eli "Tipparellu". Tiedustelin kollegaltani Olavi Lahdenperältä olisiko hänellä tietoa tällaisesta autosta. Havaintoa Rellusta ei ollut, mutta hän tarjosi tallissaan seisovaa mustaa Mercedes-Benz 220 S -59 autoa. Sovimme tapaamisesta ja nähtyäni tämän mustan kaunottaren unohdin oitis Rellu-ajatukseni. Teimme kaupat autosta 800 markan hintaan, jota pidin tosin hieman korkeana. Vaimoni veljen Seppo Salmen kanssa hinasimme auton Humikkalan tieltä Puotilantien talliin. Ylpeänä ohjasin kaudotarta, vaikkakin kauan seisoneet renkaat kulmikkaina pomputtelivat terävästi autoa.

Kartoitin autoni varaosatarvetta ja soitin auton maahantuojalle tilatakseni varaosia, mutta myyjät pyörittivät päätään ja sanoivat, ettei heillä ole varaosia enää näin vanhoihin autoihin. Jotain osia olisi tietenkin saattanut tilata Saksasta, mutta näin tilattuna hinta olisi muodostunut turhan suureksi mm. lentorahdin johdosta.

Kysyin onko heillä tiedossa MB-merkkiklubia, josta voisi saada apua varaosahankinnoissa, mutta sellaista ei tunnettu. Leikkasin Helsingin Sanomista kaikki vanhoja mersuja koskevat myynti-ilmoitukset. Soitin kaikki ilmoitukset läpi, en auton ostotarkoituksessa, vaan mahdollisten myytävien varaosien toivossa. Useampia kymmeniä tällaisia soittoja soitettuani Karvonen Klaukkalasta mainitsi 17.9.1978 Matti Kajatkarin nimen Vartiokylästä. Hänellä on vanha MB-auto ja kuulemma tietoa varaosien saannista. Kenelläkään ei ollut Matin osoitetta tai puhelinnumeroa. Otin puhelintuuletalon ja päätin soittaa Matille. Vartiokylästä ei löytynyt Matti Kajatkaria, sensijaan päädyin nimeen Matti Ollinkari. Soitin, esittelin itseni ja asiani. Oikea mies löytyi. Puhelu kesti Matin kanssa varmasti pari tuntia. Keskustelun tuloksena totesimme, että tiedon ja osien saannin helpottamiseksi tarvitsemme MB-merkkiklubin näitä asioita hoitamaan ja samalla kokoamaan yhteen ne ihmiset, jotka ovat kiinnostuneita vanhoista Mersuista.

Tästä toimeen ja keskiviikkona 13.12.1978 kello 19.00 kokoontui joukko Mercedes-Benz -innostuksen omaavia henkilöitä Martinlaakson Kesoilille. Siellä todettiin klubin perustamisen tarve ja valittiin henkilöt valmistelevaan klubin virallista perustamiskokousta. Siellä tuli myös esille, että Tampereella oli joukko MB-ihmisiä kokoontunut Helge Hakalan kutsusta, mutta heidän tarkoituksenaan oli tapailla toisiaan vain silloin tällöin. Otin yhteyttä Helgeen ja kysyin, onko heillä tarkoitus perustaa myös MB-klubi, mihin Helge vastasi kieltävästi. Kerroin aikomuksemme, jolloin Helge lähetti minulle hallussaan olleen nimilistan ja toivotti onnea hankkeelle.

Suomen Mercedes-Benz Klubin perustamiskokous pidettiin sitten lauantaina 24.2.1979 kello 13.00 Kivimäen koululla, Lintukallionkuja 6, Vantaa ja paikalla olleet kaksikymmentä henkilöä päättivät perustaa MB-klubin. Myös sääntöluonnos-



esitys hyväksyttiin. Klubille valittiin ensimmäiseksi puheenjohtajaksi allekirjoittanut. Hallituksen muut jäsenet olivat: Matti Ollinkari, varapuheenjohtaja, Risto Laaja, Markku Sinkkonen, Hannu Oksanen, Erkki Ukkonen ja Tina Lindgren. Lisäksi perustettiin julkaisutoimikunta, huvitoimikunta ja tekninen toimikunta. Liittymismaksuksi päätettiin 20 mk ja jäsenmaksuksi 30 mk. Klubin ensimmäisen jäsenmaksun 50 markkaa maksoi Markku Varjonen 28.2.1979 (jäsen numero yksi).

Yhdistyksen perustamisasiakirjat lähetettiin yhdistysrekisteriin 9.5.1979. Klubimme on virallistettu 17.05.1979. Yhdistysrekisteritoimisto on tuolla päivämäärällä hyväksynyt klubimme merkittäväksi yhdistysrekisteriin ja samalla säännöt astuivat virallisesti voimaan.

Ensimmäinen klubilaisten tapaaminen oli 26.05.1979 Svartvikin automuseossa, mistä siirryimme 18 MB-auton ja 40 henkilön kolonnassa Hvitreskiin.

Tarpeesta saada tietoa vanhoista MB-autoista ja halusta jakaa kokemuksia yhdessä muiden kanssa syntyi Suomen Mercedes-Benz Klubi ry. Se on tänään yksi suurimmista merkiklubeista, jäseniä 15.2.1999 oli 1136. (31.12.1979 jäseniä oli 136)

PÄIVÄKIRJAPOIMINTOJA PERUSTAMIS- ja PUHEENJOHTAJA-AJOILTANI 1978-1983

1978

- 17.09.1978 Karvonen Klaukkalasta (p. 8794872) antoi Matti Kajatkarin nimen (Matti Ollinkari 321589)
- 13.12.1978 MB-klubin perustamiskokous Kesoililla

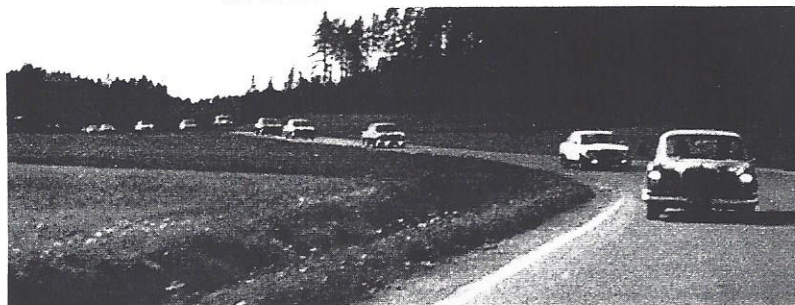
1979

- 10.01.1979 Johtoryhmän kokous
- 24.02.1979 Kivimäen koulu. Sopimuskirja: "Me allekirjoittaneet olemme perustaneet Suomen Mercedes-Benz Klubi -nimisen yhdistyksen, liittyneet siihen jäseniksi ja hyväksyneet sille säännöt. Markku Varjonen, Matti Ollinkari, Hannu Oksanen, Risto Laaja, Erkki Ukkonen, Markku Sinkkonen ja Tina Lindgren."
- 17.05.1979 Klubi hyväksytty yhdistysrekisteriin
- 26.05.1979 Ensimmäinen jäsentapahtuma Svartvikin automuseossa sekä Hvitreskissä
- 15.05.1979 Ensimmäinen TÄHDELLISET-lehti
- 01-2.09.1979 Ensimmäiset kesäkauden päättäjäiset Orilammella

29.09.1979 syyskokous Tampereella Kesoil Hatanpää
31.12.1979 Jäseniä 136

1980

29.03.1980 Kevätkokous Turussa ravintola Rantasipissä
06.09.1980 Kesäkauden päättäjaiset ja syyskokous Orilammella
06.07.1980 Vanhojen Mercedesien treffit Puotilan kartanossa



26.5.1979 koettiin ensimmäinen klubitapahtuma 40 hengen joukolla. Tällöin Kokoonnuimme Svartvikin automuseoon, josta sitten siirryimme lounaalle Hvitreskin historiallisiin puitteisiin 18 auton kolonnassa.

24.10.1980 Vehossa vauhti-ilta

Samana vuonna valmistui Klubin jäsenluettelo ja tilattiin klubipuserot

1981

07.03.1981 Talviajoharjoittelu Nummelan lentokentällä 25 osaanottajaa
14.03.1981 Kevätkokous Hämeenlinnassa, Linnavouti, tutustumisen automuseoon
16.05.1981 12-vuotissynttärät Kaisaniemessä
15.04.1981 Klubimerkki valmistui
11.07.1981 Puotilan näyttely
29.08.1981 Kesäkauden päättäjaiset ja syyskokous Orilammella ja "O-lammen Olympialaiset"

1982

27.02.1982 Laskiasrieha Rastilassa
11.02.1982 Ensimmäinen klubilainen taksirallissa, Matti Ollinkari edusti klubia saksanmatkalla
28.03.1982 Kevätkokous ja liukkaankelin kurssi Räyskälässä
05.01.1982 Klubi-ilta Puotilan kartanossa
21.05.1982 FHRA:n näyttely
13.06.1982 Puotilan näyttely. Ajettiin Messuhallista poliisi-saattuessa Puotilaan
29.08.1982 Kesäkauden päättäjaiset ja syyskokous Orilammella. Ajettiin retkeilyajo Kouvolasta Orilammelle



Ensimmäisen kokouksen osaanottajien Mersu-kalustoa Martinlaakson Kesoilin pihalla. 13.12.1978



Aulis Pakulan isännöimässä Hvitreskin automuseossa oli upeita autoyksilöitä, Täältä löytyivät myös Suomen arvokkaimmat Mercedes-Benzit. Kuvassa Matti Ollinkari ja Martti Hannila ihailevat 20-luvun massiivista Mercedesistä. Valitettavasti tämä museo on lopetettu jokunen vuosi sitten ja sen aarteet myyty suurimmilta osin ulkomaille.

1983

12.03.1983 Kevätkokous Tampereella Motelli Jäähovissa

07.02.1983

11.04.1983 klubi-illat

03.10.1983

05.12.1983

22.04.1983 FHRA:n näyttely H:gin jäähallissa

01.06.1983 Kalliokuninkaalaan kartanon vuokraus klubilaisten harrasteautoille

07.06.1983 Klubin osasto esillä Forssan pic-nicillä.

20.08.1983 MB-näyttely autotalossa. Ajettiin letkassa Citymarketin pihalle, josta retkeilyajo Haikkoon Kesäkauden päättäjaiset ja syyskokous

01.12.1983 Vesalan väestösuojan vuokraus kokoustiloiksi ja klubitalliksi

muistiin kirjasi

Markku Varjonen

Suomen Mercedes-Benz klubi ry:n
1. puheenjohtaja
vuodet 1979-1983

