

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde. PARIS (8<sup>e</sup>)  
 Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N<sup>o</sup> 192

établie le: 15th February, 1965

d'après dossier présenté par le Constructeur le:

MARQUE  
 ISUZU MOTORS LTD.

TYPE:  
 PR90

GENRE: Coupe

DENOMINATION GENERALE:  
 BELLETT 1600 GT

DENOMINATION COMMERCIALE:  
 BELLETT 1600 GT

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

2 Door, R.H. Drive & L.H. Drive

NOMBRE DE PLACES: 4

ANNEE: MOIS:  
 DE DEBUT DE FABRICATION: Nov. 1964  
 D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N<sup>o</sup> DANS LA SERIE DU TYPE: PR90-4200206  
 INAUGURANT LE TYPE:  
 N<sup>o</sup> MOTEUR CORRESPONDANT: G160-300201

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: Grand Tourisme  
 PAR LA F.I.A. Le: 1st April '65 LISTE: 4/12

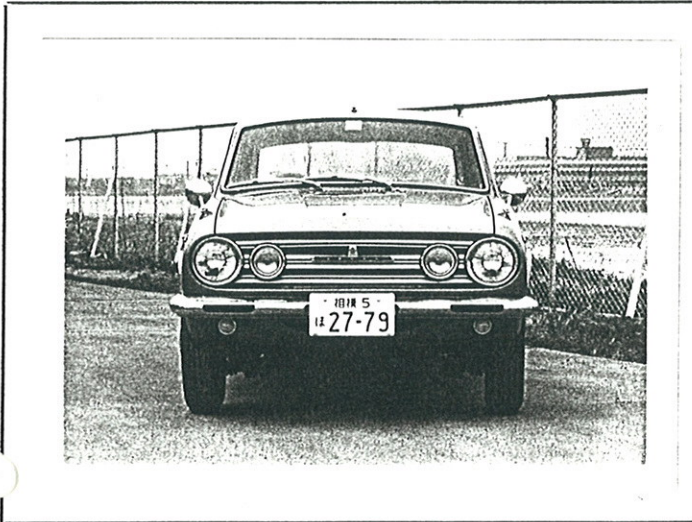
SIGNATURE ET CACHET

*Handwritten signature and circular stamp of the Fédération Internationale de l'Automobile.*

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

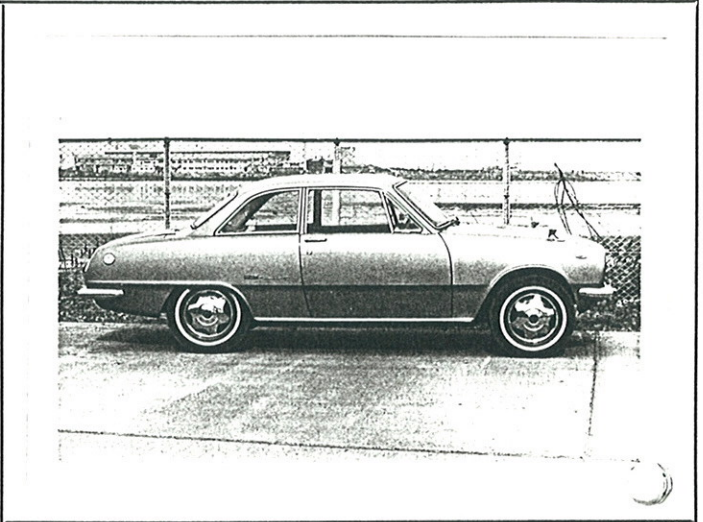


DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



VUE DE FACE DU VEHICULE

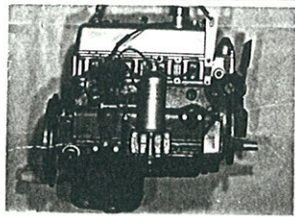
1



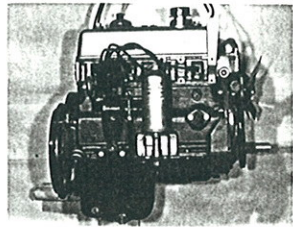
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2

W/Weber Carburettor



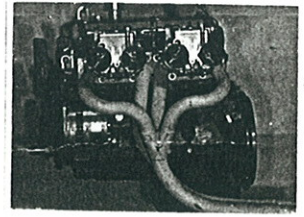
W/Hitachi Carburettor



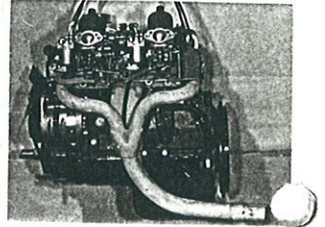
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3

W/Weber Carburettor

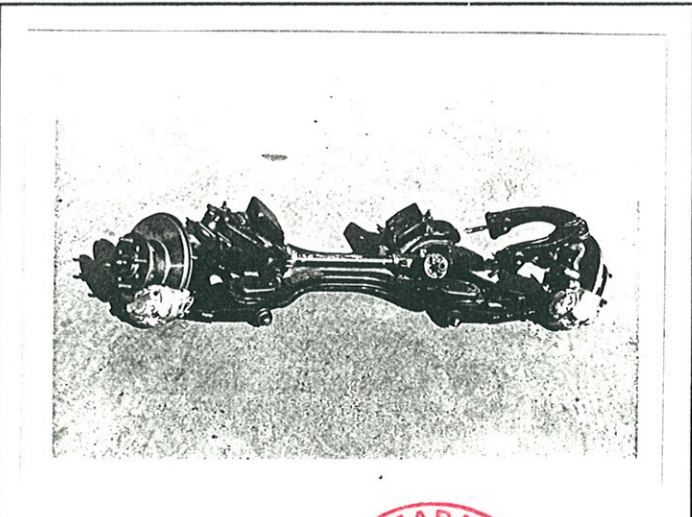


W/Hitachi Carburettor



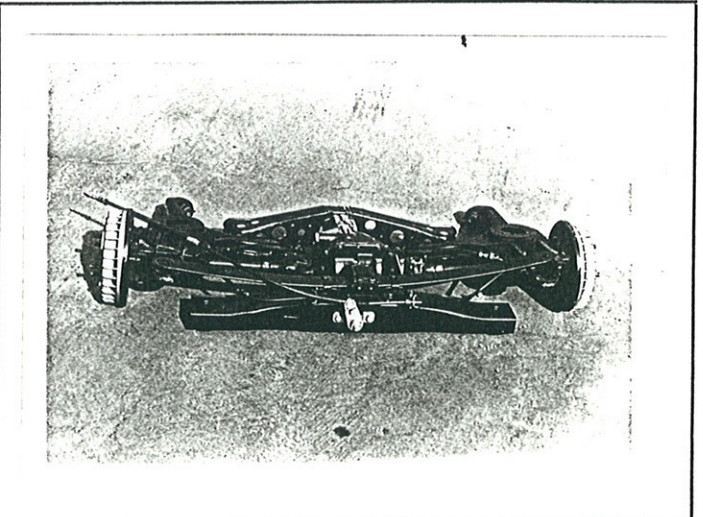
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS-NU

6



F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: <b>192</b>	MARQUE: <b>ISUZU</b>	TYPE: <b>PR90</b>	<b>3</b>
--------	-------------------------------------	----------------------	-------------------	----------

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: **R.H. Drive, & L.H. Drive**

MATERIAU PRINCIPAL: **Steel**

MATERIAUX ANNEXES: **Glass, Rubber, Plastic, etc.**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): **4**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: **1,445 m/m**  
LONGUEUR: **4,005 m/m**  
HAUTEUR, EN CHARGE: **1,320 m/m.** GARDE AU SOL: **210 m/m.**  
HAUTEUR, A VIDE: **1,350 m/m.** GARDE AU SOL: **215 m/m.**

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

**915kg**

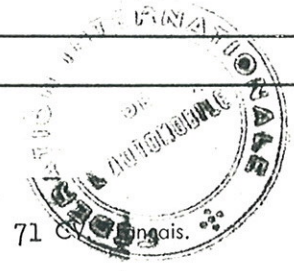
ATTEMENT: **2,350 m/m. VOIE AV.** **1,220 m/m. VOIE AR.** **1,195 m/m.**

PROPULSION: **Rear** POSITION MOTEUR: **Front** TRANSMISSION AUX ROUES: **Axle Shaft**

TRANSMISSION: **Clutch-Gear Box-Prop. Shaft-Final Gear-Differential Gear**

DIRECTION: GENRE: **Rack & Pinion**

CYCLE: **4** SOURCE D'ENERGIE: **Gasoline**  
TYPE (CONCEPTION) **O.H.V. Spark Ignition, Reciprocating**  
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):  
REGIME MAXIMUM: **6,500 t/m.** PUISSANCE A CE REGIME:  
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **88 CV. Français, à 5,400 t/m.**  
NOMBRE DE CYLINDRES: **4** DISPOSITION DES CYLINDRES: **In Line**  
ALESAGE: **83 m/m.** TOLERANCE D'USINAGE: **+0.04m/m**  
COURSE: **73 m/m.** TOLERANCE D'USINAGE: **±0.06m/m**  
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **394.975 cc.** TOTALE: **1,579.90 cc.**  
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES  
CYLINDRES: **1,582.72 cc.** COTES D'ALESAGE REPARATION: **1.5 m/m**  
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **1,637.52 cc.**  
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **1,639.07cc.**  
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **43.0 cc.**  
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **15.0 m/m**  
HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **205.5m/m.**  
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **79.5m/m.**  
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **6.1 kg.** VILEBREQUIN: **17.5 kg.**  
BIELLE COMPLETE: **0.77 kg.** PISTON: NU: **0.37kg.** AVEC SEGMENTATION: **0.41 kg.**  
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **Plane Bearing**  
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **6** GENRE: **Sleeve, 2 Halves, Steel Back Metal**  
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **8** GENRE: **Sleeve, 2 halves, Steel Back Metal**  
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **0.3 m/m.** ECHAPPEMENT: **0.35 m/m.**  
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **11 m/m.**  
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **11 m/m.**  
δ SOUPAPES: ADMISSION: **41 m/m.** ECHAPPEMENT: **36 m/m.**

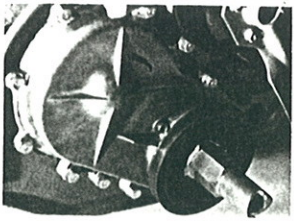


MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MO A 2 TEMPS



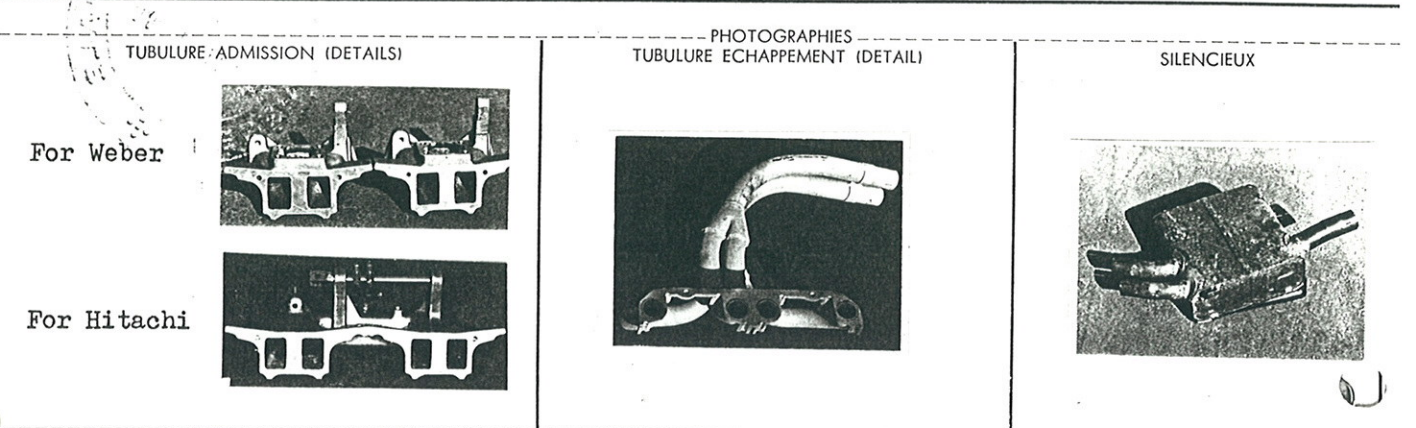
4

6

MOTEURS A 4 TEMPS	POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).	
-------------------	---	---

MOTEURS A 2 TEMPS	LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.	
	LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.	
	TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.	
	AUTRES DETAILS ALIMENTATION:	

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS	TUBULURE ADMISSION: $\phi$ EXTERIEUR: 51 x 39 m/m. $\phi$ INTERIEUR: 43 x 31 m/m. ETAT: Aluminium Cast
	TUBULURE ECHAPPEMENT: $\phi$ EXTERIEUR: 43 m/m. $\phi$ INTERIEUR: 40 m/m. ETAT: Steel Tubes
	DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Combined Expansion & Resonator NIVEAU SONORE: 85 phons



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8	$\phi$ INTERIEUR: 19.6 m/m.	$\phi$ EXTERIEUR: 25.4 m/m.
LONGUEUR: 50.4 m/m.	NOMBRE DE SPIRES: 8	
EXTERIEUR: NOMBRE: 8	$\phi$ INTERIEUR: 25.5 m/m.	$\phi$ EXTERIEUR: 33.5 m/m.
LONGUEUR: 55.0 m/m.	NOMBRE DE SPIRES: 7	

CARBURATEUR: GENRE: <b>Twin Carburettor, Side Draft</b>	MARQUE: <b>Hitachi &amp; Weber</b>	TYPE: <b>Hitachi HJD38W</b>
$\phi$ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: <b>Hitachi 35.8 m/m.</b>	<b>Weber 45 m/m</b>	<b>Weber 45DCOE</b>

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE:	TYPE:
INJECTEURS: MARQUE:	TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE:	TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE:	TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Mechanical or Electro-magnetic Fuel pump



F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: <b>192</b>	MARQUE: ISUZU	TYPE: PR90	5
--------	-------------------------------------	---------------	------------	---

EMBRAYAGE: TYPE: **Single Dry Plate**  
 CARACTERISTIQUES ET COTES. **203.2 x 146 x 8 m/m**  
**Mechanical Control for RHD**  
**Fluid Control for LHD**

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR (S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
BOITE DE VITESSES:	1 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	3.444	3.444	3.17	3.05
		Nombre de dents	$\frac{28 \times 21}{21 \times 12}$	$\frac{28 \times 21}{21 \times 12}$	$\frac{27 \times 21}{22 \times 12}$	$\frac{26 \times 21}{22 \times 12}$
	2 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	2.133	1.82	1.965	1.89
		Nombre de dents	$\frac{28 \times 32}{21 \times 20}$	$\frac{28 \times 30}{21 \times 22}$	$\frac{27 \times 32}{22 \times 20}$	$\frac{26 \times 32}{22 \times 20}$
	3 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1.387	1.28	1.276	1.33
		Nombre de dents	$\frac{28 \times 26}{21 \times 25}$	$\frac{28 \times 25}{21 \times 26}$	$\frac{27 \times 26}{22 \times 25}$	$\frac{26 \times 27}{22 \times 24}$
	4 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1.000	1.00	1.00	1.00
		Nombre de dents				
	5 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
MARCHE AR.	Rapport à 1:					
	Nombre de dents		$\frac{4 \times 593}{21 \times 12 \times 15}$	$\frac{4 \times 593}{21 \times 12 \times 15}$	$\frac{4 \times 227}{27 \times 20}$	$\frac{4 \times 078}{26 \times 20}$

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

Manual Floor Control



PONT-MOTEUR: <b>Hypoid Bevel</b>	Rapport à 1:	4.111	3.778	4.3		
	Nombre de dents:	37/9	34/9	43/10		

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur (s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: <b>Disc</b>	MARQUE: <b>Topy</b>	POIDS UNITAIRE (ROUE NUE):	6.2 kg.
JANTES: TYPE: <b>Drop Center</b>	MARQUE:	DIMENSIONS:	$4\frac{1}{2}J \times 13$ , $4\frac{1}{2}J \times 14$
PNEUMATIQUES: TYPE: <b>Pneumatic</b>	DIMENSIONS: AV.:	5.60 x 14 or 5.60 x 13	AR.: 5.60 x 14 or 5.60 x 13
	PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge):	AV.: 1.4kg/cm <sup>2</sup>	AR.: 1.7kg/cm <sup>2</sup>

SECONDAIRE: TYPE.

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: **Hydraulic**  
 (Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1  
 $\phi$  des Tambours intérieur AV.: — m/m. AR.: 203.2 m/m.  
 extérieur AV.: — m/m. AR.: 215 m/m.  
 Longueur des garnitures: AV.: — m/m. AR.: 195 m/m.  
 Largeur des garnitures: AV.: — m/m. AR.: 37.1 m/m.  
 Type des garnitures: **Resin Mould**  
 (Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES: 1  
 $\phi$  des Disques: AV.: 260 m/m. AR.: — m/m.  
 Longueur des sabots: AV.: 47 m/m. AR.: — m/m.  
 Largeur des sabots: AV.: 54 m/m. AR.: — m/m.

**Mechanical Operating on Rear Drum**

Type: Dunlop-Sumitomo



F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: <b>192</b>	MARQUE: ISUZU	TYPE: PR90	6
--------	-------------------------------------	---------------	------------	---

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	40	70		
HUILE MOTEUR	3.2				
BOITE DE VITESSES	1.9				
PONT-MOTEUR	0.8				

REFROIDISSEMENT: TYPE: Water Cooled

SYSTEME DE CIRCULATION: Centrifugal Pump

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):  
6 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: Independent Coil Spring, Wishbone

AR: Independent Coil Spring & Transverse Leaf Spring

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.  
φ AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.: 1  
épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: 6 m/m.  
largeur de la lame maîtresse: AV.: m/m. AR.: 50 m/m.  
largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) φ extérieur: AV.: 119 m/m. AR.: 119 m/m.  
φ intérieur: AV.: 91 m/m. AR.: 92 m/m.  
Nombre de spires: AV.: 12 AR.: 8  
φ du fil ressort: AV.: 14 m/m. AR.: 13.5m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: 2 AR.: 2  
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: Hydraulic Telescopic  
AR.: " "

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

Stabilizer Fitted in Front  
Heavy Duty Leaf spring (Transverse-Rear)  
50 x 5 m/m, 3 leaves  
60 x 7 m/m, 4 leaves For Special Purpose



F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: <b>192</b>	MARQUE: ISUZU	TYPE: PR90	7
--------	-------------------------------------	---------------	------------	---

GENERATRICE DE TENSION: 12V REGULATEUR: 1 Element

COURANT: AC DEBIT amp./H: 30 à t/m.: 3,000

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12V CAPACITE: 40 AH

CONDENSATEURS: TYPE: Metallized Paper

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: Hitachi C14-58

ALLUMEUR: TYPE: Hitachi D415-70 DISPOSITIF D'AVANCE: Centrifugal & Vacuum

COTES DE CALAGE: 14° B.T.D.C. at 600rpm

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: NGK B-6E DIAMETRE DU CULOT: 14m/m PAS DU CULOT: 1.25 m/m

NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: Paper Element

FILTRE A AIR: TYPE: Paper Element

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: Yazaki Keiki

COMPTE-TOURS: Yazaki Keiki

THERMOMETRE EAU: Yazaki Keiki

THERMOMETRE HUIL:

CHAUFFAGE:

CONFIGURATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: Hakkosha or Toshiba

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: Hakkosha

INDICATEURS DE DIRECTION: Hakkosha

ECLAIRAGE AR.: Hakkosha

ECLAIRAGE INTERIEUR: Hakkosha

MONTRE: Shin Toyo Tokei

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

Ammeter & Oil Pressure Gauge.....Yazaki Keiki  
Window Screen Washer.....Jidosha Denki

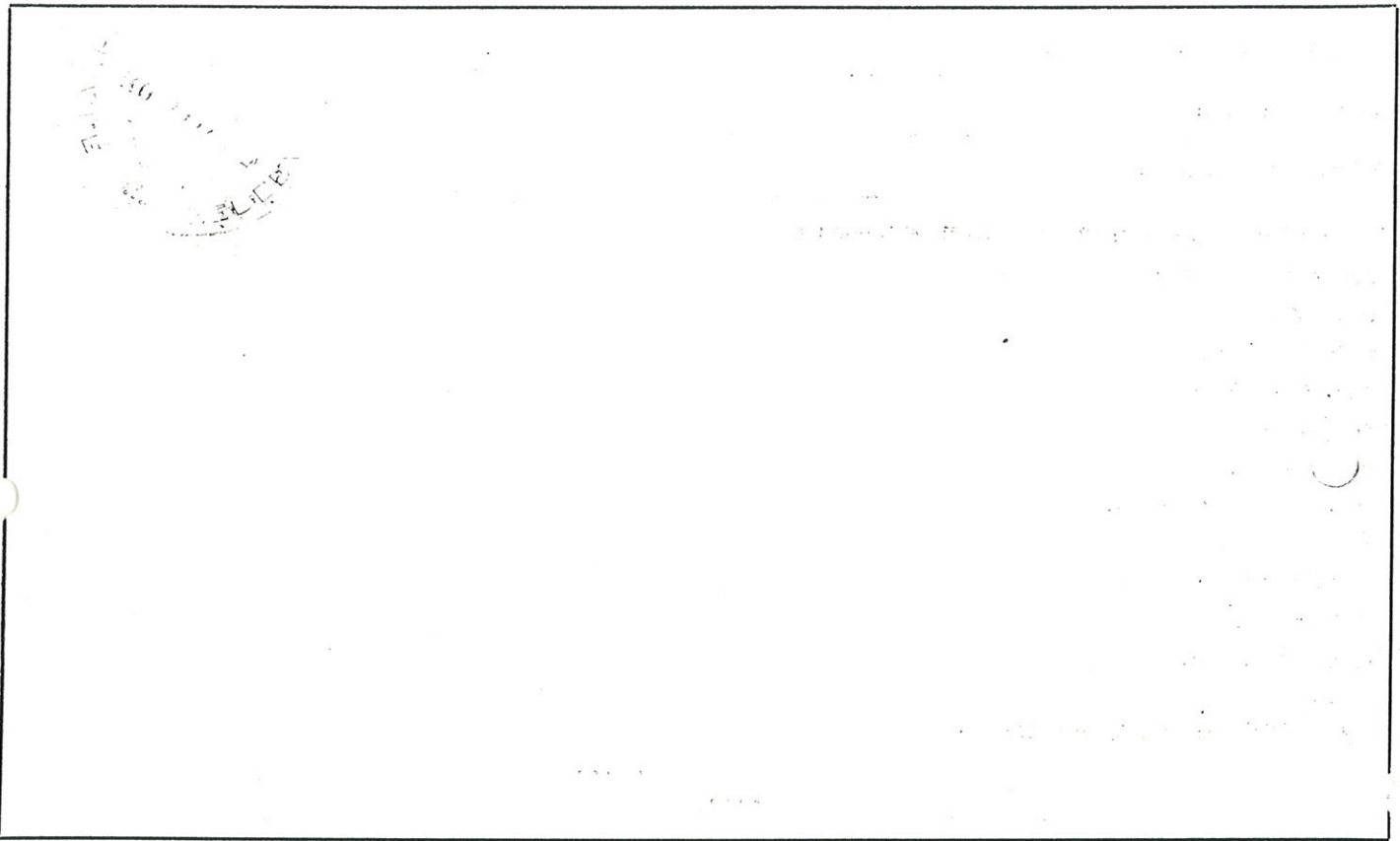


LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"  
HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: \_\_\_\_\_ SOUS LE N°: \_\_\_\_\_  
A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_

EXTENSION D'HOMOLOGATION  
(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:



DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:  
Le Directeur de la J.A.F.

Japan Automobile Federation  
President of Sporting Committee



*Toshio Nakamura*  
Toshio Nakamura