

## KENTTÄSÄÄNNÖT KAUHAJOEN LENTOPAIKKA (EFKJ)

### 1) KENTÄN KÄYTTÖ LENNOKKIEN LENNÄTYKSEEN VAIN AIR PILOT RY:N LUVALLA

*Kenttä on käytettävissä lennokkitoimintaan lentokentän päällikön, tai erillisellä kerhon luvalla, johtuen vakuutus- ja turvallisuuskysymyksistä. Kentän käyttöoikeus vaatii pysyvää määrääksiin perehtymisen ja yhteistoimintaa muiden ilmailuharrastajien kanssa. Kaikki ovat kuitenkin tervetulleita toimintaan (ks. [www.airpilot.fi/efkj](http://www.airpilot.fi/efkj)). Toiminnassa ei ole ikärajaa.*

### 2) KIITORADALLE JA RULLAUSTIELLE VAIN LENNÄTTÄJÄT JA HEIDÄN AVUSTAJANSA.

*Lennättäjät rullaustien ja kiitoradan kulmassa lennätysten aikana. Lennättäjien on käytettävä huomioliiviä tai huomioväristä paitaa tms. vaatetusta (valkoinen, punainen, oranssi tms.). Kiitotie on pidettävä vapaana lento-ohjelmien suorittaville ja laskeutuville koneille. Sivulliset/katsojat ohjataan pysymään parkkipaikalla. Autoilla ei saa ajaa asematasolle tai kiitotielle koska niiden mukana kulkeutuu hiekkaa ja kiviä asfalttialueille.*

### 3) LENTOSEKTORIT, LENTOKIELTOALUEET JA LENNÄTYSKORKEUS

*Pääasiallinen lentoalue on kiitotien ja kanervikon päällä. Poikkeuksellisesti ja lyhytaikaisesti (nousu-/laskukierros/taitolentoliike) voidaan käyttää muita sektoreita. Hitaat ja kevyet lennokit voivat hyödyntää ilmatilaa vapaammin esim. asematasolla jolloin yhtäaikainen miehitetty ilmailukin on mahdollista kunhan huolehditaan riittävästä etäisyydestä kiitotiehen sekä mahdollisesti asematasolla pysäköityihin lentokoneisiin. (ks. lentosektorikartta).*

*Laskuvarjotoiminnan aikana kaikki lennokit on tuotava laskuun viimeistään siinä vaiheessa kun hyppylentäjä ilmoittaa pudottavansa hyppääjiä.*

*Rakennusten lähellä lennättämistä on vältettävä. Maksimi lentokorkeus 5000 jalkaa (1519 metriä).*

### 4) VLOS, KALUSTORAJOITUKSET JA TOIMINTA-AIKA

***Lennätys vain suorassa näköyhteydessä (VLOS).** Kentällä saa lentää maksimissaan 25 kg lennokeilla turvakoulutuksen saaneet kerholaiset ja erillisluvan saaneet vierailijat. Yli 25kg lennokin lennätys vain kerhon erillisluvalla ja Ilmailuliiton erillisohjetta noudattaen. FPV ja droneilla lentäminen on kielletty ilman erillistä lupaa. Polttomoottoreissa oltava tehokas äänenvaimennus Vaarattomien pienten esineiden pudotus kenttäalueelle on sallittu. **Lennätystoimintaa vain klo 8.00-21.00 välisenä aikana.***

### 5) LENTOPAIKALLA TOIMIMINEN

*Lentovuoroista ja ilmatilan sekä kiitoradan käytöstä sovitaan hyvässä yhteisymmärryksessä eri toimijoiden kesken ja toisia kunnioittaen.*



### 6) LENNOKKI VÄISTÄÄ AINA ILMA-ALUSTA

*Miehitetyllä ilma-aluksella on etuajo-oikeus ja lennokit väistää kaikissa olosuhteissa muita ilma-aluksia. Miehitettyjen ilma-alusten ohjaajien tulee huomioida ja ymmärtää myös lennätystoiminnan tarpeita.*

### 7) ILMAILURADION TAI SKANNERIN (118,450 MHz) KÄYTTÖ LENNÄTYSTOIMINNAN AIKANA PAKOLLISTA

Lennättäjällä/avustajalla tulee olla radio/skanneri päällä **taajudella 118,45 MHz**. Saatuaan tiedon odotuspaikalle rullaavasta tai lähestyvistä ilma-aluksesta, lennokka laskeutuu viipymättä.

#### 8) LENNÄTYSKALUSTO ASIANMUKAISESTI RAKENNETTU

Lennättäjä vastaa, että lentolaite on teknisesti toimintavarma.

#### 9) NOUDATA NOPEUSRAJOITUKSIA JA PIDÄ KENTTÄALUE SIISTINÄ

Kentälle johtavalla tiellä ajettava hiljaa ja nopeusrajoituksia noudattaen. Ajoneuvojen pysäköinti vain niille varatuille paikoille (kts pysyväismääräykset).

#### 10) LENNÄTTÄMINEN PÄIHTEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA EHDOTTOMASTI KIELLETTY

#### 11) TOIMINTAAN LIITTYVÄT VIRANOMAISMÄÄRÄYKSET

Lennätystoiminta vain viranomaisten määräysten mukaisesti ja voimassa olevalla droneoperaattorin tunnuksella, jos lentolähtöpaino on yli 250 gr. tai laitteessa on kamera. Ilmailumääräyksen OPS M1-29 mukaisesti sallivan UAS ilmatilavyöhykkeen vapautukset avoimen luokan rajoituksista ovat voimassa vain kerhon harrastustoiminnassa, sääntöjä noudattaen ja kenttäalueelta toimittaessa.

#### 12) LENNÄTTÄJÄ ARVIOI MUUN LENNÄTYSPAIKAN RISKIT ITSE JA VASTAA OMASTA TOIMINNASTAAN

Lennätyksen riskit arvioidaan suhteessa omiin taitoihin, vallitseviin sääolosuhteisiin, maastoon, sivullisiin sekä lennätyskalustoon. Kerho opastaa lisää ja lennätystoiminta viranomaisten määräysten mukaisesti. Jokainen lennättäjä vastaa omasta toiminnastaan.

#### 13) PUUTU TURVALLISUUTEEN LIITTYVIIN EPÄKOHTIIN VÄLITTÖMÄSTI, RAPORTOI TARVITTAESSA

Oleelliset vahinko- ja vaaratilanteet tulee viipymättä ilmoittaa Air Pilot ry:n edustajalle tai lentopaikan päällikölle turvallisuustoiminnan kehittämiseksi.

## LENTOSEKTORIT HAVAINNEKARTTA

Havainnekartassa punaisella alueella on hitaiden ja kevyiden lennokkien lennättäminen sallittua myös yhtäaikaisesti miehitetyn ilmailun aikana.



