

# Lentokoneen tuhoaminen on taas uusi Illuminatin False Flag

<http://henrymakow.com/2014/07/Airliner-Atrocity-is-Illuminati-False-Flag.html>

July 19, 2014



**Poistamassa media-sumua: maailmassa on vain yksi taho joka rutiininomaisesti suorittaa järjettömiä terroritekoja: Illuminatin juutalainen pankki-kartelli joka johtaa Kiovaa, NATO:a ja Länsimaita.**

by Henry Makow, Ph.D.

-----

False Flag: Sinä teet veriteon ja syytät vihollisiasi. Tässä tapauksessa, Kiovassa päämajaansa pitävä junta ampui koneen alas ja syytti siitä Donetskien separatisteja sekä heidän venäläisiä tukijoitaan.

Länsimaiden joukkoviestimien reaktio on "määrätä" (tell). Aivan kuten he syyttivät Osama bin Ladenia puolen tunnin sisällä 9-11 iskun tapahduttua, Illuminatin juutalaiset joukkoviestimet syyttävät Venäjän tukemia separatisteja ilman minkäänlaisia todisteita.

Sinun täytyy kysyä, "kuka hyötyy" tällaisesta rikoksesta? Millaista mahdollista hyötyä venäläiset tai heidän liittolaisensa voisivat saada tästä veriteosta?

Ukrainalaisia toisaalta tukee USA:ssa päämajaansa pitävät Illuminatin juutalaiset uuskonservatiivit jotka ovat innokkaita lisäämään jännitystä alueella ja lietsomaan sotaa Venäjää vastaan. Heidän lopullinen päämääränsä on syrjäyttää Putin. Tämä hirvittävä rikos täytyy nähdä samassa asiayhteydessä kuin *Mainen* tai *Lusitanian* upottaminen yrityksenä lietsoa sotaa. Obama kutsui sitä "herätyskellon soimiseksi Euroopalle" (wake up call for Europe). CNN:n "asiantuntijat" sanovat että Venäjä teki sen; kapinallisilla ei ole vaadittavaa taitoa. (Mitään todisteita ei tarvita, aivan kuten Assadin "kemiallisessa iskussa" omaa kansaansa vastaan. Tämä on se mitä Illuminatin juutalaisten hallitsema Länsi on saatu tekemään: SUorittaa veriteko ja syyttää siitä "vihollista", toisin sanoen, kansakuntaa joka kieltäytyy alistumasta.)

Aivan kuten me emme koskaan saaneet selville mitä todella tapahtui koneelle numero MH-370, minä ennustan että meillä ei tule koskaan olemaan loppuratkaisua MH-17:n tapauksessa, koska Illuminati ja heidän agenttinsa eivät koskaan tunnusta rikoksiaan. Jo nyt, media käsittelee enimmäkseen putoamispaikkaa kun ainoa relevantti kysymys on, kuka ampui ohjuksen ja miksi?

Tässä on artikkeleita jotka tukevat False Flag -näkemystä:

Oliko Ukrainan sisäministeriö *Malaysian Airlines* MH17:n alasampumisen takana? -- <http://www.globalresearch.ca/was-ukraines-ministry-of-interior-behind-the-downing-of-malaysian-airlines-mh17/5391909>.

Ukrainalaiset sanovat että separatisti-miliiseillä ei ole BUK-järjestelmää. Entinen (ex-pat) oleva espanjalainen lennonvalvoja Kiovasta sanoo että kone ohjattiin sotaa käyvälle alueelle ja ammuttiin alas natsien johtaman Ukrainan Sisäministeriön käskystä, joka on vastuussa Itäisen alueen rauhoittamisesta. -- <http://latino.foxnews.com/latino/news/2014/07/18/malaysia-plane-shot-down-by-ukraine-claims-mysterious-spanish-air-traffic>.

'Smoking gun' -keskustelu MH17:n alasampumisesta -- <http://humanevents.com/2014/07/18/smoking-gun-intercepts-in-the-mh17-shootdown>.

Ukrainan salainen palvelu julkaisi väitetyn puhelinkeskustelun jossa venäläiset separatistit myöntävät ampuneensa alas tämän koneen vahingossa. Venäläiset sanovat sen olevan väärennös. He sanovat että keskustelu tehtiin jo ennen kuin kone ammuttiin alas. Katso myös "Busted: Tape made before Shootdown" -- <http://www.activistpost.com/2014/07/busted-kievs-video-implicating-russia.html#!bivnIQ>.

*Malaysian Airlines*in lento MH17 ammuttiin alas Ukrainan sotaa käyvällä alueella. Kuka oli sen takana? -- <http://www.globalresearch.ca/malaysian-airlines-flight-mh17-downed-over-warzone-ukraine-who-was-behind-it-cui-bono/5391840>.

Venäjä tai taistelijat jotka operoivat Itä-Ukrainassa eivät hyödy mitään siitä että ampuvat alas siviili-lentokoneen, mutta heillä on paljon menetettävää -- täten sormi osoittaa toiseen suuntaan -- NATO:on ja heidän proxy-hallitukseensa Kiovassa.

Lännen valheet sekä pahantahtoinen poliittinen agenda --

<http://www.globalresearch.ca/malaysian-plane-crash-lies-and-sinister-political-agenda-by-the-west/5391913>.

Venäjän puolustusministeri sanoi että kun *Malaysian Airlines*in lento ilmeisesti (tai: väitteen mukaan) ammuttiin alas Ukrainan yllä, ukrainalainen BUK- ilmatorjunta-patteristo oli toimintavalmiina tällä alueella

Yksinkertainen etsintä paljastaa että MH17 todellisuudessa ohjattiin 200 kilometriä pohjoiseen tavanomaiselta lentoreitiltään jota *Malaysian Airlines* oli käyttänyt aiempina päivinä -- ja ohjasi sen keskelle sotavyöhykettä. Miksi? Millaista kommunikaatiota MH17 sai Kiovan lennonjohtotornista?

Kiova on pysynyt asiasta hiljaa. Kuitenkin, vastaus olisi yksinkertainen, mikäli Kiova luovuttaisi lennonjohdon äänitteet koskien keskusteluja MH17:n lentäjien kanssa; Malesia teki näin sen jälkeen kun lento MH370 katosi ikuisiksi ajoiksi.

Sitä ei tapahdu; SBU takavarikoi sen. Joten siinä meni mahdollisuus saada väärentämätön selitys miksi MH17 lensi lentoratansa ulkopuolella, ja mitä lentäjät näkivät ennen räjähdystä.

Venäjän puolustusministeriö, omalta osaltaan, on vahvistanut että Kiovan kontrolloima BUK- ilmatorjunta-patteristo oli toiminnassa lähellä MH17:n turmapaikkaa. Kiova on sijoittanut useita BUK-järjestelmiä joissa on ainakin 27 laukaisualustaa; ne kykenevät ampumaan alas koneen joka lentää 33 000 jalan (11 880 metrin) korkeudessa.

Venäjä läimäyttää Yhdysvaltoja kapinallisten syylistämisestä --

<http://english.ahram.org.eg/NewsContent/2/9/106599/World/International/Russia-slams-US-for-implicating-rebels-in-jet-cras.aspx>.

Lauantaina, Venäjän ulkoministeri Sergei Ryabkov sanoi että USA:n hallitus pyrkii laittamaan syyn separatistien ja Venäjän niskoille ilman että odottaisi tutkimustuloksia.

"USA:n hallituksen edustajien lausunnot ovat todisteita syvästä Washingtonin käsityskyvyn syvästä poliittisesta harhautumisesta sen suhteen mitä Ukrainassa tapahtuu," hän kertoi venäläisille uutistoimistoille.

## NATO's eastward expansion



### Missä maailma näkee tragedian, NATO näkee mahdollisuuden "muuttaa peliä"

Kyynisyys on henkeäsalpaavaa.

*The Royal United Services Institute* (RUSI) antoi lausunnon otsikolla "The Downing of Malaysian Airlines Flight MH17: Russia in the Dock" (Venäjä syytetyin penkillä). Siinä vihjataan millaisia motiiveja Kiovalla ja sen NATO-tukijoilla saattaisi olla koneen alasampumisessa, ja Venäjän lavastamisessa syylliseksi.

Pelin muutos: Vuorokausien sisällä, kuitenkin, todellinen keskustelu siirtyy oikeiden todisteiden ja syyllisten selvittämisestä, enemmänkin siihen mitä voidaan pelastaa Venäjän ja Lännen nopeasti huonontuvissa suhteissa.

Tämä tragedia tahraa Venäjän suhteita muuhun maailmaan tulevina vuosina. Kansakunnat jotka haluavat pitää hyvät suhteet Venäjään -- Kuten Kiina ja Vietnam jotka turvautuvat venäläisten aseisiin ja haluavat tehdä näin myös jatkossa -- pysyvät hiljaa. Ja tulee aina olemaan jonkinlaista mahdollista kiistämistä (some plausible deniability), antaen muille maille tarpeeksi tilaa olla syyttämättä Venäjää suoraan tästä katastrofista. Mutta kansainväliset tutkijat ja tuomioistuimet jahtaavat väitettyjä rikollisia. Ja monet venäläiset viranomaiset (tai: upseerit) lisätään poliisivoimien

'etsintäkuulutettujen' listalle ympäri maailmaa. Tarina säilyy, eikä se tule olemaan kaunista venäläisille diplomaateille.

Ottaen huomioon tosiasian että enemmistä uhreista on Euroopan kansalaisia, on yhä vaikeampaa nähdä kuinka Ranska voisi toimittaa laivoja (Mistral ships) joita Venäjä tilasi laivastolleen, tai kuinka Britannia voisi jatkaa Venäjän suojelemista taloudellisilta sanktioilta. Ja, ottaen huomioon että myös USA:n kansalaisia kuoli MH17:n maahansyöksyssä -- se tarkoittaa että USA:n Kongressi vaatii kovempia pakotteita Venäjää vastaan, tehden suhteiden parantumisesta yhä epätodennäköisempää.

Venäjä pyytää Kiovaa vastaamaan kymmeneen yksinkertaiseen kysymykseen --  
<http://www.activistpost.com/2014/07/russia-asks-kiev-10-simple-questions.html>.

<http://henrymakow.com>