

TAIVALLAHDEN KASARMIN PERUSKORJAUS



Louhintatyöt sisäpihan alueella etenevät hyvää vauhtia ja voidaankin todeta, että olemme aikataulussa. Kalliopinnan muoto tontilla vaihtelee jonkin verran ja kaikkea vaihtelua ei ole pohjatutkimusvaiheessa saatu kartoitettua. Tämä on aiheuttanut muutamia lisähaasteita louhinnan suhteen ja louhinta jatkuu vielä juhannuksen jälkeenkin. Lähinnä suoritamme silloin tarkkuuslouhintaa vanhojen rakenteiden lähellä ja louhimme yhdyskäytävän, joka johtaa tulevasta parkkihallista vanhaan miehistösiipeen.



Vesikattotyöt etenevät miehistösiivessä muutaman miehen voimin. Materiaalitoimituksien osalta on pieniä vaikeuksia lähinnä teräsrungon osalta, mutta muutoin työ etenee suunnitellusti.



Rappaustyöt ovat menossa Mechelinin kadulla ja vanhojen rappausten purku jatkuu vanhan autohallin länsisivulla.



Vanhassa autohallissa aloitamme lattioiden oikaisun pumppaamalla saneerausplaanoa vanhan holvin päälle. Lopullinen pintamateriaali selviää piakkoin.



Miehistösiiven vanhassa välipohjarakenteessa on täyteaineena käytetty koksikuonaa, joka on nyt imuroitu pois. Koksikuonaa on lisäksi ullakolla, joita ei vielä tässä vaiheessa kaikkia saada poistettua. Joka tapauksessa suurtehoimurien käyttö vähenee huomattavasti ja samoin pölyävän kuonan lastaustyö jo ensi viikolla.

Pölyn kanssa painimme vielä pitkään. Suurin ongelma on pölyvät työmaatiet. Niitä on nyt alettu suolata ja sitä jatketaan, jotta pölyäminen saataisiin kuriin. Se on meille ongelma siinä missä naapurustollekin.

Hyvää juhannusta toivottaa

Fira Oy / Taivallahden kasarmin työmaan henkilökunta