



Töölöläinen
Harri Markkula

Autojoukkojen Helsingin Kilta aloitti toimintansa Helsingissä vuonna 1964.

Nyt 60-vuotias Kilta on julkaissut autojoukkojen historiategoksen *Autojoukot Helsingissä 1918-2024 – Autojoukkojen Helsingin Kilta 60 vuotta*.

Autojoukkojen Helsingin Kilta vaalii helsinkiläisten ja samalla Puolustusvoimien autojoukkojen pitkää historiaa, joka alkoi jo vuonna 1918, jolloin perustettiin Helsinkiin ensimmäinen autokomennuskunta.

”Lähtötilanteen autokapasiteetti oli vaatimaton, vain kymmenkunta autoa, josta se on kasvanut nykyiseen laajuuteensa. Tämänhetkisen Kaartin jääkärirykmentin moottori- ja kuljetusala on monipuolinen teknisen logistiikkatoimialan osa”, kertoo Autojoukkojen Helsingin Killan puheenjohtaja ja historiategoksen toimituskunnan vetäjä **Timo Koukkari**.

Nykyiseen kalustoon kuuluu niin henkilöautoja, paketti- ja kuorma-autoja, panssariajoneuvoja, moottoripyöriä, maastokootereita ja erikoisajoneuvoja sekä perävaunuja. Niillä ajetaan vuosittain miljoonia kilometrejä ja kyydissä on tuhansia ihmisiä, pal-



Autojoukot Helsingissä 1918-2024 historiategoksen tekijä Marko Maaluoto ja Autojoukkojen Helsingin Killan puheenjohtaja Timo Koukkari Autolinnan legendaarisen sisäpihan bensa-aseman funkkisliipan alla.

veluskoiria ja tonneittain materiaalia.

”Autojoukkojen Helsingin Killan jäsenmäärä on tällä hetkellä 172 henkeä ja muodostuu pääosin reserviläisistä, mutta myös evp-virkasotilaista. Mukana on myös naisjäseniä ja Kilta on avoin sotilasrvoon katsomatta. Santahaminan Perinnetalossa Killalla on oma historiikkiosastonsa.”

”HELKINKILÄISTEN autojoukkojen historiaan liittyy vahvasti Taivallahden kasarmien Autolinna, joka oli vuosikymmenet joukkojen keskeinen paikka. Siellä niin varusmiehet, reserviläiset kuin hen-

kilökunta saivat peruskoulutuksen kuljetusalan eri tehtäviin. He lähtivät palvelustehtäviinsä ympäri kaupunkia ja myös valtakunnallisesti”, Koukkari kertoo.

Nykyinen Kaartin jääkärirykmentti muodostettiin Kaartin pataljoonasta ja Uudenmaan jääkäripataljoonasta vastaamaan pääkaupungin sotilaskuljetuksista ja -koulutuksesta. Kaartin pataljoona toimi aina kesään 1996 saakka itsenäisenä joukko-osastona. Nykyään se on osa jääkärirykmenttiä, johon kuuluvat olennaisesti myös Kaartin soittokunta ja Urheilukoulu.

Autolinna on vuosien saatos-

sa käynyt läpi suuret muutokset. Helsingin Autokomppanian entisessä autohallissa toimivat nykyisin K-Supermarket Kasarmi, Alkon myymälä ja entisessä ruokalassa ravintola Kaarti. Vanhan autokorjaamon tiloihin on saneerattu tasokkaita loft-asuntoja. Kokonaisuuteen kuuluvat myös Töölön seurakunta, Töölön hautausmisto, Attendon hoivakoti ja Töölön Golf Club simulaattoreineen sekä pysäköintihalli Aimo Park.

”OLEMME keskittyneet keräämään, taltioimaan ja jäsentämään perinnetietoutta erityisesti Auto-

joukkojen osalta, jonka nimi on otettu epävirallisesti uudelleen käyttöön vuonna 1952 ja virallistettiin jälleen käyttöön vuonna 1957. Keskeistä on perinnetoiminta eli tietouden jakaminen armeijan autojoukoista erityisesti Helsingin seudulla”, Koukkari kertoo.

”Tämän hetken linjauksena on saada lisää nuorempia innostumaan vapaaehtoisesta maanpuolustuskoulutuksesta. Pyrimme myös ylläpitämään jäsenistön tietoutta kuljetuskalustosta, ja luentoja on tarjolla laajemminkin autoiluun, liikenteeseen ja turvallisuuteen liittyen. Killan toiminnan ytimessä on vapaaehtoinen maanpuolustustyö.”

Kilta tekee tiivistä yhteistyötä Kaartin jääkärirykmentin kanssa järjestämällä kuljetusalan varusmiehille vapaa-ajan toimintaa ja palkitsemalla saapumiserien parhaita kuljettajia kunniakirjoin ja -merkein. Killan yksi keskeinen tavoite on tehdä tunnetuksi autojoukkojen perinteitä ja historiallisia arvoja sekä edistää niiden säilymistä. Kilta tukee Kaartin jääkärirykmenttiä ja erityisesti sen kuljetuskomppaniaa, muun muassa sotilaskuljettajia ja sotilaspoliisikuljettajia eli VIP-kuljettajia, sekä varusmiesten koulutusta.

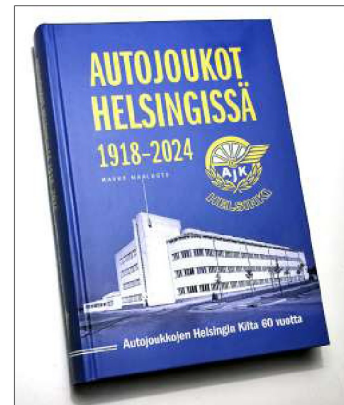
20.1.2024 vietettiin Killan 60-vuotisjuhlaa Ravintola Kaartissa, entisessä erityisesti autojoukoille rakennetun funkkisarmin ruokalassa 125 juhlavieraan voimin. Samalla juhlistettiin armeijan autojoukkojen perustamisen 105. vuosipäivää.

Kirja juhlistaa merkkivuotta

JUHA LAITALAINEN

Töölöläinen
Harri Markkula

Piste i:n päälle Autojoukkojen 60-vuotisjuhlavuoden toiminnassa oli historiategoksen julkaiseminen.



Historiikissa on yli 500 sivua luettavaa, ansaitun osansa saa myös Taivallahden kasarmi.

”Siinä on Helsingin autojoukkojen toiminta yksissä kansissa”, toteaa kirjan tekijä, majuri **Marko Maaluoto**.

Maaluoto on vuosikymmenien varrella erikoistunut varsinkin

ja huollon osalta, mutta myös henkilökunnalla ja varusmiehillä oli hyvät ja ajanmukaiset tilat”, Maaluoto kuvailee.

”Tiloissa oli iso ja lämmin autohalli ja korjaamotilat, joissa voitiin tehdä kaikkia tarvittavia korjauksia ja huoltoja. Varusmiesten tuvat olivat suuria ja valoisia ja niissä oli hyvä ilmanvaihto sekä asianmukaiset varusteiden kuivaus- ja huoltotilat.”

VUOSIEN 1935 ja 1936 paikkeilla Autokomppaniassa palveli noin 300 henkeä, yhteen lasketuina kantahenkilökunta ja varusmiehet. Autopataljoonaksi nimetty yksikkö palveli erityisesti vuoden 1952 olympialaisia. Olym-

kin kuljetetaan muun muassa ylimpään johtoon kuuluvia upseereita ja heidän virallisia vieraitaan.”

TÄMÄN päivän Kuljetuskomppanian kalusto on sijoitettu pääosin Santahaminan varuskunta-alueelle. Halukkaita ajoneuvokoulutukseen on ollut riittämiin. Raskaan ajoneuvon kuljettajat tulevat saamaan merkittävän ammatillisen koulutuksen valmistussaan rekka-auton yhdistelmän kuljettajan pätevyys mukanaan siviiliin.

Kaartin jääkärirykmentti antaa apuaan niin paikallisten kuin valtakunnallistenkin tapahtumi-

ja osa nykypäivän toimijoista haluaa kunnioittaa rakennuksen perintöä ja tuoda sitä esille omassa toiminnassaan.”

”Autolinna oli hieno paikka ja täytti meidän tarpeemme, mutta tilat olisivat vaatineet niin ison remontin, ettei sitä pidetty tarkoituksenmukaisena. Niinpä kuntoon liittyvät seikat nopeuttivat lähtöä ja toimintojen keskittämistä Santahaminan kasarmialueelle Kuljetuskomppanian nimellä.”

”Tänä päivänä voimme ihailla Autolinnan puhdasta ja selkeälinjaista suunnittelua ja muotoilua, jotka tarjoavat hienoja yksityiskohtia sisätiloissa jaa ulkopuolella”, Maaluoto toteaa tyytyväisenä.