



Autojoukkojen pitkä historia

Kirja

Kamppi-Eira
Harri Markkula

Autojoukkojen Helsingin Kilta aloitti toimintansa Helsingissä vuonna 1964.

Nyt 60-vuotias Kilta on julkaissut autojoukkojen historiateoksen *Autojoukot Helsingissä 1918-2024 - Autojoukkojen Helsingin Kilta 60 vuotta*.

Autojoukkojen Helsingin Kilta vaalii helsinkiläisten ja samalla Puolustusvoimien autojoukkojen pitkä historiaa, joka alkoi jo vuonna 1918, jolloin perustettiin Helsinkiin ensimmäinen autokomennuskunta.

"Lähtötilanteen autokapasiteetti oli vaatimaton, vain kymmenkunta autoa, josta se on kasvanut nykyiseen laajuuteensa. Tämänhetkisen Kaartin jääkäriyrykmentin moottori- ja kuljetusala on monipuolinen teknisen logistiikkatoimialan osa", kertoo Autojoukkojen Helsingin Killan puheenjohtaja ja historiateoksen toimituskunnan vetäjä **Timo Koukkari**.

Nykyiseen kalustoon kuuluu niin henkilöautoja, paketti- ja kuorma-autoja, panssariajoneuvoja, moottoripyöriä, maastokootereita ja erikoisajoneuvoja sekä perävaunuja. Niillä ajetaan vuosittain miljoonia kilometrejä



Autojoukot Helsingissä 1918-2024 historiateoksen tekijä Marko Maaluoto ja Autojoukkojen Helsingin Killan puheenjohtaja Timo Koukkari Autolinnaan legendaarisen sisäpihan bensa-aseman funktisilpan alla.

ja kyydissä on tuhansia ihmisiä, palveluskoiria ja tonneittain materiaalia.

"Autojoukkojen Helsingin Killan jäsenmäärä on tällä hetkellä 172 henkeä ja muodostuu pääosin reserviläisistä, mutta myös evp-virkasotilaisista. Mukana on myös naisjäseniä ja Kilta on avoin sotilasarvoon katsomatta. Santahaminan Perinnetalossa Killalla on oma historiikkiosastonsa."

"**HELSINKILÄISTEN** autojoukkojen historiaan liittyy vahvasti Taivallahden kasarmin Autolinna, joka oli vuosikymmenet joukkojen keskeisin paikka. Siellä niin va-

rusmiehet, reserviläiset kuin henkilökunta saivat peruskoulutuksen kuljetusalan eri tehtäviin. He lähtivät palvelustehtäviinsä ympäri kaupunkia ja myös valtakunnallisesti", Koukkari kertoo.

Nykyinen Kaartin jääkäriyrykmentti muodostettiin Kaartin pataljoonasta ja Uudenmaan jääkäripataljoonasta vastaamaan pääkaupungin sotilaskuljetuksista ja -koulutuksesta. Kaartin pataljoona toimi aina kesään 1996 saakka itsenäisenä joukko-osastona. Nykyään se on osa jääkäriyrykmenttiä, johon kuuluvat olennaisesti myös Kaartin soittoakun ja Urheilukoulu.

Autolinna on vuosien saatossa käynyt läpi suuret muutokset. Helsingin Autokomppanian entisessä autohallissa toimivat nykyisin K-Supermarket Kasarmi, Alkon myymälä ja entisessä ruokalassa ravintola Kaarti. Vanhan autokorjaamon tiloihin on saaneerattu tasokkaita loft-asuntoja. Kokonaisuuteen kuuluvat myös Töölön seurakunta, Töölön hautausmaasto, Attendon hoivakoti ja Töölön Golf Club simulaattoreineen sekä pysäköintihalli Aimo Park.

"**OLEMME** keskittyneet keräämään, taltioimaan ja jäsentämään

Kirja juhlistaa merkkivuotta

Kamppi-Eira
Harri Markkula

Piste i:n päälle Autojoukkojen 60-vuotisjuhlavuoden toiminnassa oli historiateoksen julkaiseminen.

"Siinä on Helsingin autojoukkojen toiminta yksissä kansissa", toteaa kirjan tekijä, majuri **Marko Maaluoto**.

Maaluoto on vuosikymmenien varrella erikoistunut varsinkin Helsingin varuskunnan historiaan, mistä osoituksena ovat kymmenet lehtiartikkelit maanpuolustusjärjestöjen lehdissä. Tällä hetkellä hän palvelee Pääesikunnan henkilöstöosastolla komento- ja sotilasmusiikkisektorin johtajana.

"Autojoukkojen toiminnan alku oli vaatimaton: kalusto käsitti osaksi venäläisiltä takavarikoituja tai yksityishenkilöiltä lahjaksi saatuja henkilö- ja kuorma-autoja. Ajoneuvot hajasijoitettiin eri puolille kaupunkia, esimerkiksi Kruu-

nunhakaan ja Töölöön", Maaluoto kertoo.

"Muutto Autolinnaan Töölösä vuonna 1955 oli historiallisesti käännteentekevä: Toimintaan saatiin Taivallahden kasarmin Autolinna huipputilat, jotka oli juuri autokomppaniaa varten suunniteltu ja rakennettu. Niiden toiminnallisuus oli otettu hyvin huomioon erityisesti autojen korjausten ja huollon osalta, mutta myös henkilökunnalla ja varusmiehillä oli hyvät ja ajanmukaiset tilat", Maaluoto kuvailee.

"Tiloissa oli iso ja lämmin autohalli ja korjaamotilat, joissa voitiin tehdä kaikkia tarvittavia korjauksia ja huoltoja. Varusmiesten tuvat olivat suuria ja valoisia ja niissä oli hyvä ilmanvaihto sekä asianmukaiset varusteiden kivaus- ja huoltoilat."

VIISIEN 1935 ja 1936 paikkeilla Autokomppaniassa palveli noin 300 henkeä, yhteen lasketuina kantahenkilökunta ja varusmiehet. Autopataljoonaksi nimetty yksikkö palveli erityisesti vuoden 1952 olympialaisia. Olympiavuonna pataljoona kuljetti kisasivereita ja toimi monipuolisesti kisojen järjestäjien tukena.

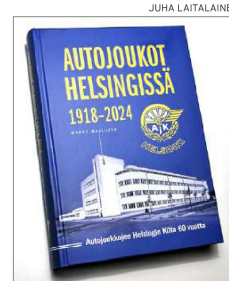
"VIP-ajot ovatkin olleet näkyvä

"Joukot kuljettivat puolustuslaitoksen ylintä johtoa kuten kenraaleja ja amiraaleja.

osa autojoukkojen historiaa koko niiden toiminta-ajan", Marko Maaluoto mainitsee.

"Joukot kuljettivat puolustuslaitoksen ylintä johtoa kuten kenraaleja ja amiraaleja. Toiminta muistutti nykyistä tilannetta, jossa VIP-ajajista huolehtivat parhaat sotilaspoliisikuljettajat. Nykyisinkin kuljetaan muun muassa ylimpään johtoon kuuluvia upseereita ja heidän virallisia vieraitaan."

TÄMÄN päivän Kuljetuskomppanian kalusto on sijoitettu pääosin Santahaminan varuskunta-alueelle. Halukkaita ajoneuvokoulutukseen on ollut riittämiin. Raskaan ajoneuvon kuljettajat tulevat saamaan merkittävän ammatillisen koulutuksen valmistuessaan rekka-auton yhdistelmän kuljettajan pätevyys mukanaan siviiliin.



Historiikissa on yli 500 sivua luettavaa, ansaitun osansa saa myös Taivallahden kasarmi.

Kaartin jääkäriyrykmentti antaa apuaan niin paikallisten kuin valtakunnallistenkin tapahtumien suunnittelussa ja toteutuksessa, kuten esimerkiksi **Martti Ahtisaaren** hautajaisiin.

"Kirjassa nostan toiminnasta esille erityisesti Autolinna, johon sijoitetun viimeisen varusmieskomppanian viimeisenä päällikönä sain toimia", Maaluoto toteaa.

"Oli surku lähteä pois historiallisesta paikasta, mutta tänä päi-

perinnetietoutta erityisesti Autopataljoonasta, jonka nimi otettiin epävirallisesti uudelleen käyttöön vuonna 1952 ja virallistettiin jälleen käyttöön vuonna 1957. Keskeistä on perinnetoiminta eli tietouden jakaminen armeijan autojoukoista erityisesti Helsingin seudulla", Koukkari kertoo.

"Tämän hetken linjauksena on saada lisää nuorempia innostumaan vapaaehtoisesta maanpuolustuskoulutuksesta. Pyrimme myös ylläpitämään jäsenistön tietoutta kuljetuskalustosta, ja luentoja on tarjolla laajemminkin autoiluun, liikenteeseen ja turvallisuuteen liittyen. Killan toiminnan ytimessä on vapaaehtoinen maanpuolustustyö."

Kilta tekee tiivistä yhteistyötä Kaartin jääkäriyrykmentin kanssa järjestämällä kuljetusalan varusmiehille vapaa-ajan toimintaa ja palkitsemalla saapumiserien parhaita kuljettajia kunniakirjojen ja -merkein. Killan yksi keskeinen tavoite on tehdä tunnetuksi autojoukkojen perinteitä ja historiallisia arvoja sekä edistää niiden säilymistä. Kilta tukee Kaartin jääkäriyrykmenttiä ja erityisesti sen kuljetuskomppaniaa, muun muassa sotilaskuljettajia ja sotilaspoliisikuljettajia eli VIP-kuljettajia, sekä varusmiesten koulutusta.

20.1.2024 vietettiin Killan 60-vuotisjuhlaa Ravintola Kaartissa, entisessä erityisesti autojoukoille rakennetun funkkisarmin ruokalassa 125 juhlavieraan voimin. Samalla juhlustettiin armeijan autojoukkojen perustamisen 105. vuosipäivää.

vänä voimme iloita siitä, että rakennuskompleksi on kunnostettu ja osa nykypäivän toimijoista haluaa kunnioittaa rakennuksen perintöä ja tuoda sitä esille omassa toiminnassaan."

"Autolinna oli hieno paikka ja täytti meidän tarpeemme, mutta tilat olisivat vaatineet niin ison remontin, ettei sitä pidetty tarkoituksenmukaisena. Niinpä kuntoon liittyvät seikat nopeuttivat lähtöä ja toimintojen keskittämistä Santahaminan kasarmialueelle Kuljetuskomppanian nimellä."

"Tänä päivänä voimme ihaila Autolinnaa puhdasta ja selkeälinjaista suunnittelua ja muotoilua, jotka tarjoavat hienoja yksityiskohtia sisätiloissa jaa ulkopuolella", Maaluoto toteaa tyytyväisenä.

AUTO- ja kuljetusalan joukot ovat olleet vuosien saatossa olennainen osa Helsinki-kuvaa ja ovat sitä edelleen. Kirja antaa hyvän kokonaiskuvan siitä, millainen Helsinki on ollut kuljetusjoukkojen näkökulmasta yli sadan vuoden ajalta.

► Marko Maaluoto: Autojoukot Helsingissä 1918-2024 - Autojoukkojen Helsingin Kilta 60 vuotta, 524 s.