

# NASTARENGAS

**VR AUTOKERHO 68**



**JÄSENLEHTI 2009**

Kansikuva:

Kansikuvassa erään autoinsinöörin lapsuuden praktikat. Nuorena on vitsa väännettävä.

Keltainen Jeep tuli erään syntymäpäivän lahjana. Lahjan antaja, naapurin setä, pakettia antaessaan sanoi: "Tässä sinulle uusi kerraston." Eipä siitä pieni poika kovin ilahtunut, pehmeästä paketista, mutta sitä riemun ja onnen määrää ei voinut mitata, kun paketista löytyikin keltainen Jeep, unelmien täyttymys. Kyllä kaupan hyllyllä olevaa Jeepiä oli katsottu ja ihailtu ja huokailtakin, kun ei ollut rahaa millä ostaa ja siinä se nyt on.

## SÄHKÖISTÄ OSAAMISTA

**LST GROUP**

Electrical Engineering & Installations

- Laivasähkötyö Oy
  - LST Engineering Oy
  - Sähkökonehuolto Hietarinta Oy
  - Turun Sähköpalvelu Oy
  - LST Teollisuussähkö Oy
- Rautatehtaankatu 22, 20200 Turku.  
Puhelin (02) 5100 300.



# ETRA

Your Industrial Partner

ETOLA  
YHTIÖT

### ETRAN PÄÄTUOTERYHMÄT:

- tekniset kumit ja muovit • letkut ja liittimet • suojaintuotteet • laakerit ja voimansiirto
- työkalut • sähkötyökalut • tiivisteet • teollisuusteipit ja johdintarvikkeet • pakkaustarvikkeet
- kiinnitystarvikkeet ja lukuisat muut tuotteet



**ETRA**  
MEGACENTER

ETRA Megacenterit ovat Etran jakelukanava,  
joka käsittää 37 toimipistettä Suomessa.

**TOIMIPISTEET:** Forssa, Finnair Shop, Helsinki, Hyvinkää, Hämeenlinna, Joensuu, Jyväskylä, Jämsä, Kajaani, Kemi, Kokkola, Kotka, Kouvola, Kuopio, Lahti, Lappeenranta, Lohja, Mikkeli, Oulu, Pietarsaari, Pori, Porvoo, Raahe, Rauma, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, Seinäjoki, Talvivaara, Tampere, Turku, Tornio, Vaasa, Valkeakoski, Varkaus, Äänekoski

[www.etra.fi](http://www.etra.fi)

# AUTOKERHON HALLITUS

## V. 2008

Puheenjohtaja Pentti Ketola  
Hallituksen varsinaiset jäsenet:  
Otto Honkanen, Jukka Manninen, Pentti  
Marttinen, Eero Salomaa ja Auli Varjosalmi  
Hallituksen varajäsenet:  
Stig Finnberg ja Jari Äikäs  
Tilintarkastajat: Kari Nikkinen ja Armas  
Nuutinen  
Varatilintarkastajat: Kalevi Sjöstedt ja Heikki  
Vantala  
Naisjaosto: nimettyinä Auli Varjosalmi vetäjä  
sekä Maire Räsänen  
Hallituksen valitsevat toimihenkilöt:  
Taloudenhoitaja Otto Honkanen  
Sihteeri Jukka Manninen  
Varapuheenjohtajan Auli Varjosalmi



Kuva vuosikokouksesta 2008

### UUDET JÄSENET V. 2008

Kokous pidettiin 12.3.2008 Henkilöstöravintola Höyrypannussa. Kokoukseen osallistui 50-60 jäsentä. Kokouksessa käsiteltiin sääntöjen vuosikokoukselle määräämät asiat. Mitään merkittäviä päätöksiä normaalista poiketen ei kokouksessa tehty. Jäsenmaksukin päätettiin pitää 10 €ssa.



Kuva vuosikokouksesta 2008

Kokouksessa jaettiin myös juuri valmistunut VR Autokerho 68 jäsenlehti Nastarengas, joka ilmestyi juhluvuoden kunniaksi aivan ensimmäisen kerran. Seuraava lehti ilmestyy vuoden 2009 vuosikokouksen aikoihin.

Jäsenistön suunnalta tuli toive, että 40-vuotista taivalta juhlistettaisiin jotenkin vuoden aikana. Hallitus otti toiveen mietintään.

### Uudet jäsenet v. 2008

Järveläinen Sami  
Simos Tapio  
Ylönen Kimmo  
Laiho Pasi  
Shemeikka Petri

**Jalankulkijan on käytettävä heijastinta pimeällä ja hämärässä liikkuessaan, myös valaistulla tiellä.**

**Heijastimen paras paikka on alle metrin korkeudella.**

**Hyvä heijastin on CE-hyväksytyy.**

Lainaus Valppain mielin 2009 kampanjasta.

## PUHEENJOHTAJAN PALSTA



### AUTOILIJA JA TIEDON TARPEET

Tieto luo tuskaa on ikivanha sanonta. Sen mukaan pienellä tietomäärällä olisi helpompi elää.

Autoilevan henkilön elämä ei kuitenkaan saisi olla tämän mukaisen helppoa.

Turvallisuus- oma ja muiden - vaatii jatkuvasti tietoja ja osaamista.

Arviointi omista tiedoista ei läheskään aina vastaa todellisuutta.

Taannoin suoritetun kyselyn mukaan suurin osa autoa ajavista henkilöistä piti itseään selvästi keskitasoa parempana autoilijana.

Kyselyä tarkentamalla kävi kuitenkin ilmi, että noin kaksi kolmasosaa kyselyyn osallistuneista ei olisi läpäissyt ajokortti-vaatimuksen liikennesääntöjen tuntemisen vaatimusta.

Kuvaavaa on, että uusi ajokortin omistaja ”nokkii” vanhan konkarin ”mennen tullen”.

Harrastitpa mitä tahansa tarvitset koko ajan alaasi koskevaa lisätietoa.

Niin sanottuja tiedonjakajia on liiankin kanssa ja autoilua koskevaa tietoa tulee monelta suunnalta.

Useimmilla tiedonjakajilla ei välttämättä ole edes ajokorttia eikä ajoneuvoa, mutta halu neuvoa ja ohjata muita on sitäkin suurempaa.

Tuntemattoman Sotilaan tekstissä puhutaan ”hevosmiesten tietotoimiston ” välittämästä tiedosta.

Autoilussa tämän korvannee ns. ”taksimiesten tietotoimisto”

Näissä tieto elää ja sille on ominaista muuttua ja vääristyä matkan varrella.

Miten sitten voi omaa tietomääräänsä tarkentaa ja sitä oikeilla tiedoilla täydentää?

Aikuisiällä olevat henkilöt eivät hevin hakeudu lisäopin saantiin. Tiedon tarvetta ei tiedosteta ja uuden oppimisen kynnyks on turhan korkea. Lisäksi se saatetaan kokea omaa arvoa alentavaksi.

Autokerhon järjestämät liikenneaiheiset tilaisuudet ovat osoittautuneet oivalliseksi tavaksi jakaa tietoa kaiken ikäisille henkilöille. Niissä autoilun huippuasiantuntijat ovat kertoneet uusista ja ehkä unhoon jääneistä liikenteeseen liittyvistä asioista.

Vastaavanlaisia tilaisuuksia tullaan jatkossakin järjestämään ja tarpeen tullen jopa lisäämään.

Tervetuloa mukaan!

Pentti Ketola

Autokerhon puheenjohtaja

# Autokoulu Itkonen Oy

Mainio yhteistyökumppanimme  
monien vuosien ajalta!

**Lapsen turvallisuus liikenteessä  
on aina viime kädessä aikuisen  
vastuulla.**

**Vähennä nopeutta ja kunnioita  
suojatietä.**

**Ole itse hyvä esimerkki lapselle.**

Lainaus Valppain mielin 2009  
kampanjasta

## AUTOKERHON TOIMINTAA VUONNA 2008 - 2009

(vuosikokouksesta vuosikokoukseen)

### VANTAAN ENERGIA OY:N VIERAINA

Autokerho vieraili 4.3.2009 Vantaan Energian voimalaitoksella. Vierailukutsun oli esittänyt energialaitoksen hallintoneuvoston puheenjohtaja Kari Nikkinen. Nikkinen on kerhomme aktiivijäsen ja on toiminut pitkään mm. kerhon tilintarkastajana.

Vieraat otti vastaan voimalaitospäällikkö Pekka Karjalainen ja tuotantopäällikkö Marko Ahl.

Isännät kertoivat havaintoesityksin, että laitos on alallaan yksi suomen suurimmista ja on omistajalleen, Vantaan kaupungille, merkittävä tulonlähde.

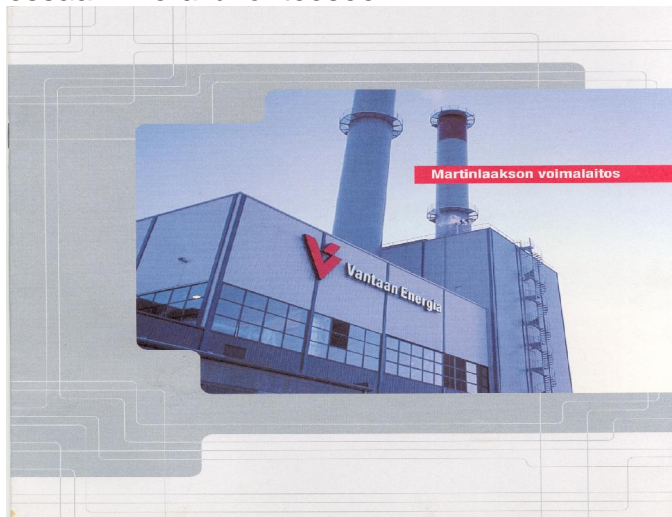
Hyvä tulos on seurausta huippuunsa kehitetystä lämpöenergian hyväksikäytöstä jossa sähköntuotannon oheistuotteena syntyvä hukkalämpö hyödynnetään kaukolämpötuotantoon.

Energia tuotetaan pääasiassa maakaasulla ja kivihiilellä, mutta laitoksella on valmius myös muiden fossiilisten polttoaineiden käyttöön.

Laitos on satsannut voimakkaasti poistokaasujen puhdistuslaitteistoon ja sen tuloksena Vantaan Energialle on myönnetty merkittäviä ympäristötekopalkintoja usean vuoden aikana peräkkäin.

Vierailu avasi näkemyksiä m.m. siitä miten itsestään selvänä pidettävät joka kodin sähkö- ja lämpötarpeet kansalaisille tuotetaan.

Isäntiä kiittäessään kerhomme puheenjohtaja totesi, että autokerholaiset saivat runsaasti erilaista ja uutta näkökulmaa oman alansa ulkopuolisesta toiminnasta tutustuessaan vierailukohteeseen



Kuva vierailusta Energialaitoksella

### KEVÄTTAPAHTUMA 26.4.2008

Mitä olisikaan kevät ollut ilman kevättapahtumaamme. Varmaan kuin talvi ilman lunta - pimeää ja masentavaa. Tapahtumaamme oli saapunut noin 60:n jäsen tiedonjanoinen ja ihanan positiivinen autokansa.

Luentojen aiheet olivat kiinnostavia ja luennoitsijat taattua asiantuntevaa joukkoa, kuten ennenkin.

Onko autovakuutuksesi ajan tasalla? oli Vakuutusyhtiö Pohjolan vakuutusasiantuntija Markku Savolaisen aihe.

Autoilija ja valvonta - Ajonopeusrajoitusten valvontaa maanteillä. Mitä se on tänä päivänä, kuinka se kehittyy ja laajenee tulevaisuudessa ja millä aikataululla? Näihin kysymyksiin vastasi ylikomissaario Heikki Sepän luento.

Näkymä suomalaiseen autohistoriaan aikojen aamusta nykypäivään. Asiaa käsitteli autotekniikan professori Antti Saarialho.

A-katsastus hoiti jarrutestauksia, miesväki makkarangrillauksia ja naiset arpajaisia. Arpajaiset kartuttivatkin jo toiveissa kangastelevan 40-vuotisjuhlan pohjakassaa.

## VR AUTOKERHO 68 40 VUOTTA

Ei aivan aamuhämärissä, mutta aamupäivällä 50:n autokerholaisen ryhmä kapusi IC 169 kaksikerrosvaunun yläkertaan. Matka kohti Hämeenlinnaa alkoi.

Varapuheenjohtaja oli tehnyt matkaeväät. Lapsuuden junamatkoja muistellen eväät olivat matkan tärkein anti. Ne oli kaivettava esille heti kohta Pasilan jälkeen – niin nytkin. Eväitä syöden matka meni rattaisti.



Kuvassa olemme matkalla Hämeenlinnaan

Hämeenlinnan kaupunki otti meidät vastaan lämpimin tervehdyksin. Kaupungin vastaanotto oli arvokas osa juhlamatkaamme. Todella upea oli seuraavakin ohjelmaosio. Saimme nauttia Hämeenlinnan kaupungin-teatterin esittämästä musikaalista Villit vuodet, joka kertoi Wexi Salmen elämästä. Voi, se oli todella hauska ja taidolla tehty.



Kuvia Hämeenlinnan kaupungin vastaanottotilaisuudesta

Musikaalin jälkeen siirryimme ravitsemaan myös fyysistä puolta. Ravintola Iso Huvila oli kattanut meille herkullisen päivällisen.

Juhlapäivän painuessa iltaan suuntasimme askelemme asemalle ja nousimme junaan, joka toi meidät takaisin kotiin.

Juhlamatka oli kokemisen arvoinen.

## JOULUN JUHLINTAA KERHOSSAMME PIKKUJOULUMME 13.12.2008

Pikkujoulun juhlaa vietimme Pasilan konepajalla hyvin kodikkaissa tunnelmissa. Juhlamme oli erilainen kuin ennen. Naisjaosto hoiti ruoka- ja juomatarjoilun alkupaloista puuroon ja soppaan. Ohjelma oli tuotettu aivan itse. Saimme kuulla ja nähdä Oululaisen perinteen mukaisen tiernapoikien esityksen. Herodeksena oli puheenjohtaja Pentti, murijaanien kuninkaana jäsen Lauri, knihtinä jäsen Ahti ja mänkkinä Auli.

Joulupukki muisti juhlamme ja saapui ison lahjasäkin kanssa luoksemme. Lauoimme pukin kanssa monta kaunista joululaulua.

Kiitos naiset onnistuneesta joulujuhlasta!



Joulupukki lahjoinensa juhlassamme

## ENNAKOIVAN AJON KURSSI KULLOON AJOHARJOITTELURADALLA

Autokerho järjesti 21.2 ennakoivan ajon kurssin Kulloon ajoharjoitteluradalla. Osallistujia oli kymmenen autokuntaa, muutama viimehetken perumisen takia täyttä 12 auton ryhmää ei tällä kertaa saatu kasaan.

Koulutuksesta, joka sisälsi teoriaa ja käytännön harjoittelua, vastasivat Hans Itkonen ja Juha Havukainen.

Keli suosi tapahtumaa ja tilaisuus oli varsin onnistunut, tarkoitus on järjestää vastaava seuraavan tilaisuus jalkaa radan uusi laajennus valmistuu. Tällöin keskitytään vielä enemmän käytännön harjoitteluun.



Kuvia liukaskeliharjoitustilaisuudesta Kulloosta

## A-KATSASTUS OY JA VR:N AUTOKERHO VALTAKUNNALLISEEN YHTEISTYÖHÖN

Joulukuun 2008 alusta lähtien ovat kaikki VR Autokerho 68:n jäsenet saaneet 5 euron alennuksen päästömittauksesta katsastuksen yhteydessä. Alennuksen saa kaikilta A-Katsastuksen asemilta ympäri Suomea esittämällä jäsenkortti katsastuksen yhteydessä.

Lähimmän aseman sijainnin voi tarkistaa A-Katsastuksen verkkopalvelusta. Lisätietoja mittauksesta, mm. raja-arvoista löytyy [www.a-katsastus.fi](http://www.a-katsastus.fi) > Katsastus > pakokaasupäästöt.

### Palveluita seitsemässä Euroopan maassa

A-Katsastus – konserni tekee noin 3 miljoonaa määräaikaiskatsastusta vuodessa. Tänäpäni niistä tehdään jo yli puolet ulkomailla. Yhtiö toimii Suomen lisäksi kuudessa muussa maassa. Yritys on markkinajohtaja Suomessa ja Belgiassa sekä toiseksi suurin katsastusyriitys Tanskassa ja Latviassa. Lisäksi A-Katsastus harjoittaa katsastustoimintaa myös Puolassa, Virossa ja Venäjällä. Yhteensä koko konsernissa on yli 2 000 työntekijää.

### Mukana auton koko elinkaaressa

Katsastustoimintamme tavoitteena on edistää liikenneturvallisuutta huolehtimalla autojen lakisääteisestä katsastuksesta, mutta palveluvalikoimamme kattaa auton koko elinkaaren. Konserniin kuuluva Test World tekee tilaustyönä erilaisia testiprojekteja auto- ja rengasvalmistajille, viranomaisille ja tiedotusvälineille ja on siten mukana kehitystyössä alusta lähtien. A – Katsastuksen palveluihin kuuluvat myös ajoneuvojen rekisteröinnit, liikenne- ja autovakuutusten myynti sekä autoalan tekniset tarkastukset. Ajovarma Oy ottaa vastaan kuljettajatutkintoja. Myös ajoneuvojen vapaaehtoiset kunto- ja laatu-tarkastukset, Prosecur-turva-merkinnät ja -turvaurat, tienvarsikatsastukset sekä valvonta- ja informaatiopalvelut kuuluvat

palveluihimme. Laajan toiminta-alueemme ja palveluvalikoimamme ansiosta olemme alan asiantuntija.

### Suomen katsastusmarkkinat

Katsastustoiminta avattiin vapaalle kilpailulle vuonna 1994. Sen myötä palvelujen laatu ja saatavuus ovat tuntuvasti parantuneet. Suomeen on syntynyt valtakunnallisesti kattava katsastusasemien verkko samalla kun matkat katsastukseen ovat lyhentyneet. Autot ovat kehittyneet teknisesti ja katsastustapahtuma on entistä monipuolisempi. Raskaan kaluston katsastusvelvoite on taannut alueellisesti tasapainoisen asemien sijoittumisen.

**Laadun parantuminen on johtanut liikenneturvallisuuden parantumiseen ja parempaan lopputulokseen myös ilmaston- ja ympäristönsuojelun näkökulmasta.**

### Tervetuloa A-Katsastuksen asemille!

*(Toimitukselle: lisätietoja Outi Arola, viestintäpäällikkö, A-Katsastus Oy, puh. 045 632 2007, [outi.arola@a-katsastus.fi](mailto:outi.arola@a-katsastus.fi))*

# Tervetuloa katsastukseen

## [www.a-katsastus.fi](http://www.a-katsastus.fi)

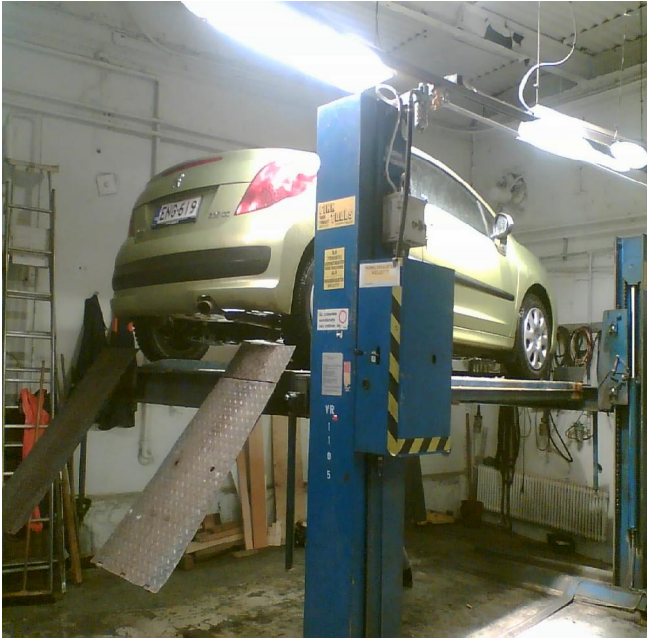


### Katsastus





## TALLIN / HUOLTOLILAN KUULUMISET



Huoltotoimintoja varten kerho on vuokrannut VR:ltä tallitilat Pasilan konepajalta, Aleksis Kiven katu 17 A, A-Katsastuksen vieressä.

Huoltotilassa on 2-pilarinen autonostin, korkeapainepesuri sekä huoltotoimissa tarvittava työkalustoa.

Lauantaisin tila on avoinna klo 9:00 -13:00. Muina aikoina tilan on varattavissa sopimuksen mukaan. Avain sihteeriltä tai portin valvojalta.

Yhteyshenkilöinä toimivat huoltotilan valvojat antavat tarkempia tietoja tilan käyttöön liittyen.

**Huoltotilan valvojan puhelin nro  
050 384 7366**

### JÄSENEDET:

Kerholla on kuomullinen peräkärri, jota vuokrataan jäsenille pientä korvausta vastaan. Peräkärriä säilytetään huoltotilan parkissa. Varaukset huoltotilan valvojan numerosta. Kerho välittää moottoriöljyjä edulliseen jäsen-hintaan (Helix Ultra 25 €/ 4 litraa).

### Autokerhon muita jäsenkorttietuja mm:

TI-Tarvike Oy (varaosat, autotarvikkeet ym.)  
Raskone (korjaukset, huollot, varaosat)  
A-Katsastus Oy (5€ päästömittaus/auto)  
Vianor Oy (renkaat, vanteet, autotarvikkeet)

# SEOK



**UTP Hitsauslisäaineet**  
**Hitsaustarvikkeet**  
**Poranterät**  
**Laikat**  
**UP Plate kulutuslevyt**  
**Biomassa pinnoitteet**  
**Hiomatuotteet**  
**Öljynimeytystuotteet**

**SUOMEN ELEKTRODI OY**

Puh. 0207 415670, fax 09 477 80510  
Sähköposti. weldexpert@suomenelektrodi.fi

[www.suomenelektrodi.fi](http://www.suomenelektrodi.fi)

## N:o 1, VR:N ENSIMMÄINEN TAVARA-AUTO



Entisöity Ykkösen "edustustehtävissä" 1990 luvulla, kuljettajana kirjoittaja.

### 'Ykkösen' tekniikkaa

Ford AA / 1929

Käyttövoima puuhiili / bensiini (valittavissa vaihtoventtiilillä ohjaamosta)

Sysikaasutin 'ROSSI'

Akseliväli 133"

Moottorin teho 40,9 BHP / 2200 RPM

Kantavuus 1600 kg (puukaasuttimen asennuksen jälkeen, ennen 2450 kg)

Oma paino 1625 kg

Kokonaispaino 3225 kg

Renkaat: 32 x 6"

Ostohinta 34 209, 00 Smk

*Waltion Rautatiet päätti vuonna 1929, että kappaletavaran kotiinkuljetuksia asemilta ryhdytään maassa suorittamaan myös kuorma-autoilla. VR:n kaupallisen kotiinkuljetusliikenteen aloittamisesta on siis kohta 80 vuotta – mitä sopivin hetki luoda katsaus autoilun alkuaikoihin.*

Junilla kuljetettu tavara jaettiin asiakkaille yleisesti siihen aikaan hevospeleillä. Kaupallisen autoliikenteen aloittamisen mahdollisti huhtikuun 26. päivänä 1929 annetun Waltion Rautateiden liikennesäännön 82 §:n määräys, jonka mukaan "WR voi vahvistamallaan tariffilla ottaa kuljetettavakseen kappaletavaraa asemaseuduilla sekä niiden lähipaikkakunnilla asuvien vastaanottajien asuntoon". Kuljetustehtävän suorittamiseen voi Rautatiet käyttää joko omaa autoka-

lustoan, tai antaa tehtävän yksityisen kuljetusliikkeen suoritettavaksi.

Rautatiehallitus tilasi helsinkiläiseltä Pääkaupungin Automyynti Oy:ltä kaksi Ford AA kuorma-autoa. Autot sijoitettiin Turkuun ja niiden oviin maalattiin tunnisteet T - N:o 1 ja T - N:o 2. (T=tavara-auto). Nro 1 rekisteröitiin tunnuksella T-4979. 'VR Ykkösen' kuljettajaksi määrättiin Frans Jalmar Koski, josta sittemmin tuli legendaarinen, koko kaupungissa tunnettu uutetuuden perikuva. Tästä alkoi ainutlaatuinen miehen ja auton yhteistaival, jota tuli kestämään 18,5 vuotta.

Työmotivaation mallia 30 –luvulta.

"Koski-Fransu" tuli siis VR:n palvelukseen ensimmäisen tavara-auton kuljettajaksi ja 'ykkösen' hän oli mitä ilmeisimmin työntekijänäkin. Monta värikästä tarinaa hänen tunnollisuudestaan on kiertänyt vuosikymmeniä turkulaisten automiesten keskuudessa.

Aamuisin Koski oli yleensä jo ensimmäisen jakokuormansa vienyt ja oli toista tekemässä, kun muut vasta alkoivat tulla makasiinille "silmittelemään".

Tavarat ajettuaan hän sitten parkkeerasi auton pois, otti polkupyöränsä ja rahastajansalkkunsaa lähtien kiertämään samat jälkensä uudelleen - rahtimaksujen rahastamiseen kun ei ollut päivällä liennyt aikaa.

Eräänä päivänä hänelle oli sattunut työtapaturma; jäinen lavanpohja oli liukas ja Koski putosi lavalta katkaisten solisluunsa. Sehän ei – tietenkään - saanut tunnollista työmiestä hommaansa keskeyttämään, ennen kuin erään liikkeen johtaja soitti asemapäällikölle yhdellä kädellä kuormaansa purkavasta miehestä. Vasta todella tiukan neuvottelun jälkeen suostui mies lähtemään asemapäällikön kyydillä sairaalaan vammaansa sidottutamaan. Koski ja jo antiikkiseksi käyvä Hoppa tunnettiin hyvin Turussa.

Autovanhus onneksi tallennettiin – joskin kehon paikkaan.

Koski ei luopunut ajokistaan hevillä. Sota-aikana

alkaneen häikäpönttökauden päättyessä v. 1947, tuli lopulta aika hylätä myös T-N:o 1 käytöstä. Koska auto jo tuolloin oli vanha, päätettiin se siirtää Rautatiemuseon haltuun. Koskelle tuli hätä, milläs nyt ajetaan. "Oli hänen verran arvostettu automies, ettei tuolloinkaan ilman ajokkia jätetty", kertoi silloinen Turun autokorjaamon esimies J. Fredman. Korjaamon nurkassa oli vielä tallessa paljon aiemmin hylätyn T-N:o 2:n "fraami" eli runko, purkamosta löytyi sopiva hytti ja jostakin renkaat – rekisterikilvet lainattiin Ykkösestä, ja niin oli Koskella jälleen tutunoloinen ajokki allansa. Tällä hän ajoi, kunnes sai ajokikseen upouuden Ford Thamesin vuonna 1951.

T-N:o 1 siirrettiin 4.11.1947 säilytykseen Keski - Suomeen Myllymäelle, käytöstä poistettuun vanhaan veturitalliin. Aikanaan sitten myös "uudestisyntynyt T-N:o 2" purettiin varaosiksi ja hukkui jälleen virallisesti olemattomiin, vain rekisterikilvet lähetettiin kiinnitettäväksi takaisin alkuperäiselle paikalleen. Historian selvittäminen osa entistämiprojektia.

VR:n Tampereen huoltokorjaamon henkilöstö kaivoi pahoin kärsineet auton jäännökset vuonna 1981 jo kasaan sortuneen veturitallin raunioista. Aluksi miehet ryhtyivät talkoilla kunnostamaan arvokkaaksi tunnistamaansa kuorma-autovanhusta.

Auton käyttöajan historiaan syvennyimme mm. haastattelemalla tarkastaja Pentti Ketolan kanssa VR:n autokorjaamoiden eläkkeelle siirtyneitä esimiehiä. Koolla olivat yhtäaikaaisesti Jukka Fredman Turusta, Vili Paukunen Kouvolasta, Reino Salonen ja Eino Siren Helsingistä, Pekka Jolkkonen Rautatiehallituksesta, Aarno Aromaa Porista sekä Veikko Sundell ja Kauko Jänismäki Tampereelta.

Etenkin Jukka Fredmanilla, tuolloin jo 80 -vuotiaalla, mutta hyvin vitaalisella turkulaisella oli paljon kerrottavaa ko. auton ja sen kuljettajan vaiheista, olihan hän vuosien ajan huolehtinut auton kunnossapidosta. Miehet kertoivat, me kuuntelimme.

Entisöintisuunnitelma valmistui, mutta kunnostustyöpä ei päässytäkään noin vain vauhtiin. 80-luvun VR painiskeli yhä kasvavien

tappiolukemiensa kanssa. Tämän seurauksena työtahtia jatkuvasti tiukennettiin - henkilöstöä ei lisätty kunnossapidettävän kaluston määrän ja ajosuoritteiden kasvamisesta huolimatta. Rahaa ei myöskään liennyt juuri mihinkään ylimääräiseen, sillä autokaluston kunnossapitobudjetit tehtiin aina tiukempiin ja tiukempiin raameihin.

Vapaa-ajalla tehtävät kunnostustalkootkin takkuilivat tiukan työtahdin viedessä "mehut" asentajilta jo työpäivän aikana.

Eräillä VR automiesten kesäpäivillä osanottajien kesken järjestetty hatun kierrätys kunnostuskassan kartuttamiseksi sai lopulta aikaan sen, että pääjohtaja Herbert Römer ryhtyi autohistoriatallennuksen kummiksi ja niin lähti entistämistyö lopultakin etenemään toivotulla tavalla.

Alustan ja lavan kunnostustyö hankittiin ostopalveluna TVL:n Hämeen piirin konekorjaamolta ja ohjaamon sisustustyö tamperelaiselta autoverhoomolta. Kunnostuskelpoisen vaihteiston lahjoitti kangasalainen ajoneuvohistorian tallennuksen "Grand Old Man" Olavi Sallinen. Englannista tuotetut renkaat kustansivat yhteistyökumppanimme Partek Multilift Oy ja Joka.

VR:n korjaamolla iskimme kiinni auton tekniikkaan, vetopyörästöön, vaihteistoon ja tietysti moottoriin. Kolmesta ja puolesta hankitusta aihioista löytyi sentään yhteensä sen verran kunnostuskelpoisia osia, että alkuun päästiin.

Haasteita moottorinkin kanssa toki riitti. Kampiakselin laakeroinnit tuon ikäluokan autossa ovat vielä paikallaan valettavaa mallia, joten laakeriliuskoja ei kannattanut lähteä varaosakaupasta kyselemään. Tammer-Diesel Oy:n moottorikoneistamo kutsui ystävällisesti jo eläkkeelle siirtyneen työnjohtajansa takaisin töihin "vielä tämän homman ajaksi", joten Ford sai sisuksiinsa laadukkaat laakeroinnit.

Yksinkertaiseksi ei voi luonnehtia myöskään auton polttoainejärjestelmän käyttöönottoa. Puukaasulaitteisto kun vaatii aivan omaa tietämystensä, jota ei alan oppilaitoksissa tai puolustusvoimien autojoukoissakaan

minun aikanani 60-luvulla enää jaettu. Monien värikkäiden ja mielenkiintoisten vaiheiden jälkeen sekini lopulta tuli tutuksi ja niinpä 'VR Ykkönen' saatiin rekisteröityä museoajoneuvoksi alkuvuonna 1987, juuri VR:n 125 –vuotis juhllisuuksiin.

Autossa säilyneet alkuperäiset rekisteritunnukset, T-4979, eivät kuitenkaan soveltuneet Autorekisterikeskuksen tietokoneistettuun järjestelmään, joten vielä kerran tarvittiin sekä hyviä henkilösuhteita, että viranomaisen hyvää tahtoa, ennen kuin löytyi keino esitellä autoa "täydellisesti alkuperäistä vastaavaksi entistettynä".

Vuosien kuluessa 'VR Ykkönen' sai toimia monenlaisissa "edustustehtävissä" niin VR:n kuin Veteraanikuorma-autojen seurankin tilaisuuksissa eri puolilla Suomea. Mediajulkisuus oli aina taattu, kun auto nokisine kuskeineen ja häkäpönttö savuten paikalle saapui. 'Ykköstä' ja sen esittelyä on myös palkittu eri yhteyksissä ajoneuvohistorian tallennusjärjestöjen toimesta.

Auton entisöinti, jonka tavoitteena oli varmistaa 'VR Ykkösen' säilyminen tuleville sukupolville esimerkkinä eräästä merkittävästä kuljetuskulttuurin vaiheesta, tuntuu entistäänkin arvokkaammalta saavutukselta nyt - vuosikymmenten jälkeen.

Suomen Rautatiemuseon omistuksessa olevaa autoa säilytetään nykyisin Kangasalla, tie- ja liikennealan valtakunnallisen erikoismuseo MOBILIAN kokoelma-hotellin asianmukaisissa säilytystiloissa.

Teksti Veikko Hoppula  
Entinen ajoneuvosektorin päällikkö

**FINNFOAM®**  
MAAN PARAS ERISTE



**Oman etunne vuoksi**  
*tutustukaa FORD-kuormavaunun syyskuun 1-8 p:nä 1930*

Tuhannet johtavat liikemiehet maassamme ovat valinneet Ford 1 1/2 tonnin kuormavaunun kuljetusneuvokseen. Itse asiassa on 45 % kaikista v. 1930 rekisteröidyistä kuormavaunuista Fordeja.

Tämä Ford kuormavaunun entisestään kasvanut suosio johtuu sen laadun voittamattomuudesta ja hinnan huokeudesta.

Tiedustelkaa meiltä yksityiskohtia ja pyytäkää koeajoa kuormavaunuviikon aikana 1-8. 9. 30.

Valtuutettu myyjä

**AUTOKAUPPA OY.,**  
TAMPERE

Hämeenkatu 12. Puh. 370 ja 2282. 41130



Ilmoitus Aamulehdessä 1930 –luvulla kehotti ostamaan Fordin oman etunne vuoksi.

**Noudata nopeusrajoituksia.**  
Nopeuden kasvaessa havaintojen teko ja ajoneuvon hallinta vaikeutuvat.  
Mahdollisessa onnettomuudessa seuraukset ovat sitä vakavampia, mitä suurempi nopeus on.

Lainaus Valppain mielin 2009 kampanjasta.



## Atk- ja toimistotarvikkeet vaivattomasti Officedaysta!

Atk- ja toimistotarvikkeet  
AV- ja esitystekniikan tuotteet  
Ergonomiatuotteet  
Kahviotarvikkeet  
Kalusteet ja valaisimet  
Koneet ja laitteet  
Painetut tuotteet



Puh. (09) 8255 91  
Asiakaspalvelu (09) 8255 9200  
[www.officeday.fi](http://www.officeday.fi)



Käpyläntie 30  
[www.ti-tarvike.fi](http://www.ti-tarvike.fi)

puh.09-793033,09-797995  
[ti@ti-tarvike.fi](mailto:ti@ti-tarvike.fi)

## TULOSLSKELMA 1.1.2008 - 31.12.2008

### TUOTOT

Jäsenmaksutuotot	2640,00
Myyntituotot	603,80
Varaston muutos	-70,30
	3173,50

### KULUT

Ostot	428,62
Sekalaiset kulut	2793,65
Tilikauden voitto/tappio	-48,77
	3173,50

## TASE 31.12.2008

2008

2007

### VASTAAVAA

#### Oma pääoma

#### Rahoitusomaisuus

Kassatili	23,29		25,90	
Karttuvatili Nordea	2,96		2,96	
Maksuliiketili Sampo	2152,96		2198,82	

#### VAIHTO-OMAISUUS

Varasto	214,00		284,30	
---------	--------	--	--------	--

#### KÄYTTÖ-OMAISUUS

Kalusto	430,87		430,87	
	2824,08	2824,08	2942,85	2942,85

### VASTATTAVAA

#### Vieras pääoma

#### Jäsenmaksuennakko

Ylijäämä edell. tilikaudelta	2290,00		2360,00	
---------------------------------	---------	--	---------	--

#### Tilikauden

voitto/tappio	582,85		76,36	
---------------	--------	--	-------	--

	-48,77		506,49	
	2824,08	2824,08	2942,85	2942,85

## TULOSLASKELMAERITTELY 1.1.2008 – 31.12.2008

### TUOTOT

Jäsenmaksutuotot	2640,00		2920,00	
Myyntituotot	603,80		1179,75	

#### Muut tuotot

Varaston muutos	-70,30		0,84	
-----------------	--------	--	------	--

	3173,50	3173,50	4142,09	4142,09
--	---------	---------	---------	---------

### KULUT

Ostot	428,62		884,28	
-------	--------	--	--------	--

Virkistys ja valistus	1873,62		1069,14	
-----------------------	---------	--	---------	--

Kulukorvaus	175,03		1154,48	
-------------	--------	--	---------	--

Kokoukset	389,10		356,20	
-----------	--------	--	--------	--

Sekalaiset kulut	281,16		97,30	
------------------	--------	--	-------	--

Vakuutus	74,74		72,20	
----------	-------	--	-------	--

Tilikauden				
------------	--	--	--	--

voitto/tappio	-48,77		506,49	
---------------	--------	--	--------	--

	3173,50	3173,50	4142,09	4142,09
--	---------	---------	---------	---------

# JÄSENHAKEMUS

**Haluan liittyä VR Autokerho 68:n jäseneksi**

**Nimi** .....

**Osoite** .....

.....

**Yhteystiedot:**           **puhelin nro**.....

**sähköposti**.....

**Työpaikka**               .....

Jäseneksi hakulomakkeen postitusosoite:

Sihteeri Jukka Manninen  
VR-Yhtymä Oy  
Hankintapalveluyksikkö  
PL 488, 00101 Helsinki  
e-mail: [jukka.manninen@vr.fi](mailto:jukka.manninen@vr.fi)

Hakulomakkeen voi toimittaa myös muille hallituksen jäsenille

Puheenjohtaja Pentti Ketola,  
Tähtimöntie 13, 00350 VANTAA  
Puh. 0400-469 046

Varapuheenjohtaja Auli Varjosalmi  
Puh. 0400-845 206,  
e-mail [auli.varjosalmi@kotikone.fi](mailto:auli.varjosalmi@kotikone.fi)

Taloudenhoitaja Otto Honkanen  
Puh. 050-559 1368,  
e-mail [otto.honkanen@kolumbus.fi](mailto:otto.honkanen@kolumbus.fi)

[www.vr.fi](http://www.vr.fi)

Välitämme siitä, miltä Suomi  
näyttää tulevaisuudessakin.

Yhteisellä matkalla

