

Nastolan rautatieliikennepaikat - toteutusselvitys

Ihmisen kokoinen hanke



Villähde

Nastola

Uusikylä

Taajamajuna Sm5 "FLIRT". Tilaaja Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy, valmistaja Stadler Bussnang AG, Sveitsi. 32 nelivaunuista junaa liikenteeseen 2009-2014.

Nastolan kunta

Ihmisen kokoinen hanke

Joukkoliikennetyöryhmä



Yhteenveto

Nastolan kunta esittää, että valtion tulo- ja menoarvioon lisätään 0,5 miljoonan euron määräraha taajamajunien pysähdyspaikan rakentamiseksi Villähteelle ja Uuteenkylään. Hanketta tukevat Päijät-Hämeen liitto ja Lahden seutuhallinto sekä liikenne- ja viestintäministeriö, Ratahallintokeskus ja VR-Yhtymä Oy. Hankkeen kuntatekniikan, runsaat 0,5 miljoonaa euroa, kustantaa Nastolan kunta.

Nastolan kunnan Joukkoliikennetyöryhmä on tuottanut hankkeen teknis-taloudellisen toteutusselvityksen, mihin ovat osallistuneet myös Oy VR-Rata Ab, Tiehallinto ja Tieokas / Markku Sakari Meriluoto. Selvityksen mukaan Villähteen ja Uudenkylän pysähdyspaikat voidaan rakentaa Pietarinradan osan Lahti-Luumäki-Vainikkala parannustyön yhteydessä.

Helsingin ja Pietarin metropolialueet yhdistävä Pietarinrata kulkee Nastolan läpi 21 kilometrin matkan. Nastolan nauhataajaman Villähde-Nastola-Uusikylä 13 000 asukasta tarvitsee nopeat junayhteydet myös Villähteeltä ja Uudestakylästä. Joukkoliikenteen kehittäminen parantaa olennaisesti nauhataajaman tavoitettavuutta ja palvelukykyä, edistää elinkeinojen toimivuutta ja lisää asukkaiden viihtyvyyttä luonnonläheisessä ympäristössä.

Ratahallintokeskus on aloittanut Pietarinradan parannustyön Lahdesta valtakunnanrajalle nopeaa (200 km/h) ja raskasta liikennettä varten, tavoitteena muun muassa kolmen tunnin junayhteys Helsingin ja Pietarin välille. Parannustyöhön on varattu yhteensä 185 miljoonaa euroa. Rataosa Lahti-Kouvola parannetaan 2009-2010.



Tieokas

Markku Sakari Meriluoto

Onnenlaakso

Puutarhatie 24 A 18

FIN-16100 UUSIKYLÄ

GSM 045 651 9808

markku.meriluoto@tieokas.fi

www.tieokas.fi

Y-tunnus 1516503-5

Alv.rek.

Ihmisen kokoinen hanke

Taajamajunien pysähdyspaikat Uuteenkylään ja Villähteelle voidaan toteuttaa Pietarinradan parannustyön yhteydessä kohtuullisin kustannuksin.

Joukkoliikenteen uudistuvat palvelut hyödyttävät kaikkia nauhataajaman asukkaita, kohottavat elämänlaatua, parantavat liikenneturvallisuutta ja rajoittavat ilmastonmuutosta.

1. Lähtökohta

Neuvottelu Ratahallintokeskuksessa 2007-11-21, yhteenveto

- * Kokoonkutsuja kansanedustaja Jouko Skinnari, osallistujatahot Nastolan kunta, Lahden seutuhallinto, OIKO ry, liikenne- ja viestintäministeriö, Ratahallintokeskus ja VR-Yhtymä Oy.
- * Tavoite: Periaatepäätös Villähteen ja Uudenkylän pysähdyspaikkojen suunnittelun ja rakentamisen rahoituksesta sekä osapuolten käytännön yhteistyöstä hankkeen toteuttamiseksi.
- * Tulos: Nastolan kunnan Joukkoliikennetyöryhmän esityksen nähtiin tukevan ja kehittävän nauhataajaman yhdyskuntarakennetta ekotehokkaasti. Hankkeen toteuttaminen luo asiakaslähtöisesti nykyistä paremmat mahdollisuudet käyttää parannettavaa Pietarinrataa matkustaja- ja tavaraliikenteessä. Osapuolet näkivät, että esitys on hyvin valmisteltu ja teknisesti toteutuskelpoinen, ja suhtautuivat myönteisesti sen toteutukseen. Ratahallintokeskus edellytti, että suunnitteluun ja rakentamiseen hankitaan tarpeellinen lisärahoitus Pietarinradan parannushankkeeseen.

Osapuolet päättivät perustaa Nastolan kunnan johdolla teknis-taloudellisen valmisteluryhmän. Sen tulee laatia tarkennettu tekninen suunnitelma kustannusarvioineen helmikuun 2008 loppuun mennessä. Tällöin hanke ennättää mukaan valtion vuoden 2009 tulo- ja menoarvion valmisteluun.

2. Valmistelu

Nastolan kunnan Joukkoliikennetyöryhmä (Kunnanhallituksen päätös 2007-02-12)

Sami Reinikka	kunnanvaltuutettu, tekninen lautakunta, Nastolan kunta
Riitta Siltanen	kunnanhallituksen puheenjohtaja, Nastolan kunta
Pauli Syyrakki	kunnanjohtaja, Nastolan kunta
Hans Forss	kuntatekniikan mestari, Nastolan kunta
Timo Ahokanto	joukkoliikennellogistikko, Lahden seutuhallinto
Raimo Salovuori	OIKO Ry.
Markku Sakari Meriluoto	Uudenkylän asukkaiden edustaja, Tieokas
Erkki Liedes	Villähteen asukkaiden edustaja
Merja Kangaskolkka-Rautio	hallintosihteeri, joukkoliikennevastaava, Nastolan kunta

puheenjohtaja
jäsen
jäsen
jäsen
jäsen
jäsen, esittelijä
jäsen
sihteeri



Teknis-taloudellinen valmisteluryhmä

Risto Helander	tekninen johtaja, Nastolan kunta
Kari Korpela	ylitarkastaja, Liikenne- ja viestintäministeriö
Herbert Mannerström	liikennesuunnittelupäällikkö, VR Osakeyhtiö
Markku Pyy	yli-insinööri, maakuntavastaava, Ratahallintokeskus
Timo Ahokanto	joukkoliikennellogistikko, Lahden seutuhallinto
Markku Sakari Meriluoto	asukasyhteisöjen edustaja, Tieokas

puheenjohtaja
jäsen
jäsen
jäsen
jäsen
jäsen, sihteeri

Lausunto 1. Nastolan kunnan pysäkkien toteuttamiskelpoisuustarkastelu. Oy VR-Rata Ab Rautatiesuunnittelu, Itä-Suomi 1.2.2008. 8 s. Projektipäällikkö Kari Jalonen.

Lausunto 2. Nastolan rautatieliikennepaikat – toteutus selvitys. Tiehallinto, Hämeen tiepiiri 22.2.2008. 2 s. Tiesinööri Jouni Sivenius.

3. Esisuunnitelma 2007

Metropolin - ja nauhataajamaan takaisin

Uusi pysähdyspaikka Uusikylä km 149+500

Luonnos 2007-05-21
Markku Sakari Meriluoto
www.tieokas.fi

Tieokas®
Markku Sakari Meriluoto www.tieokas.fi Nastolan kunnan Joukkoliikennetyöryhmä 2007-05-31

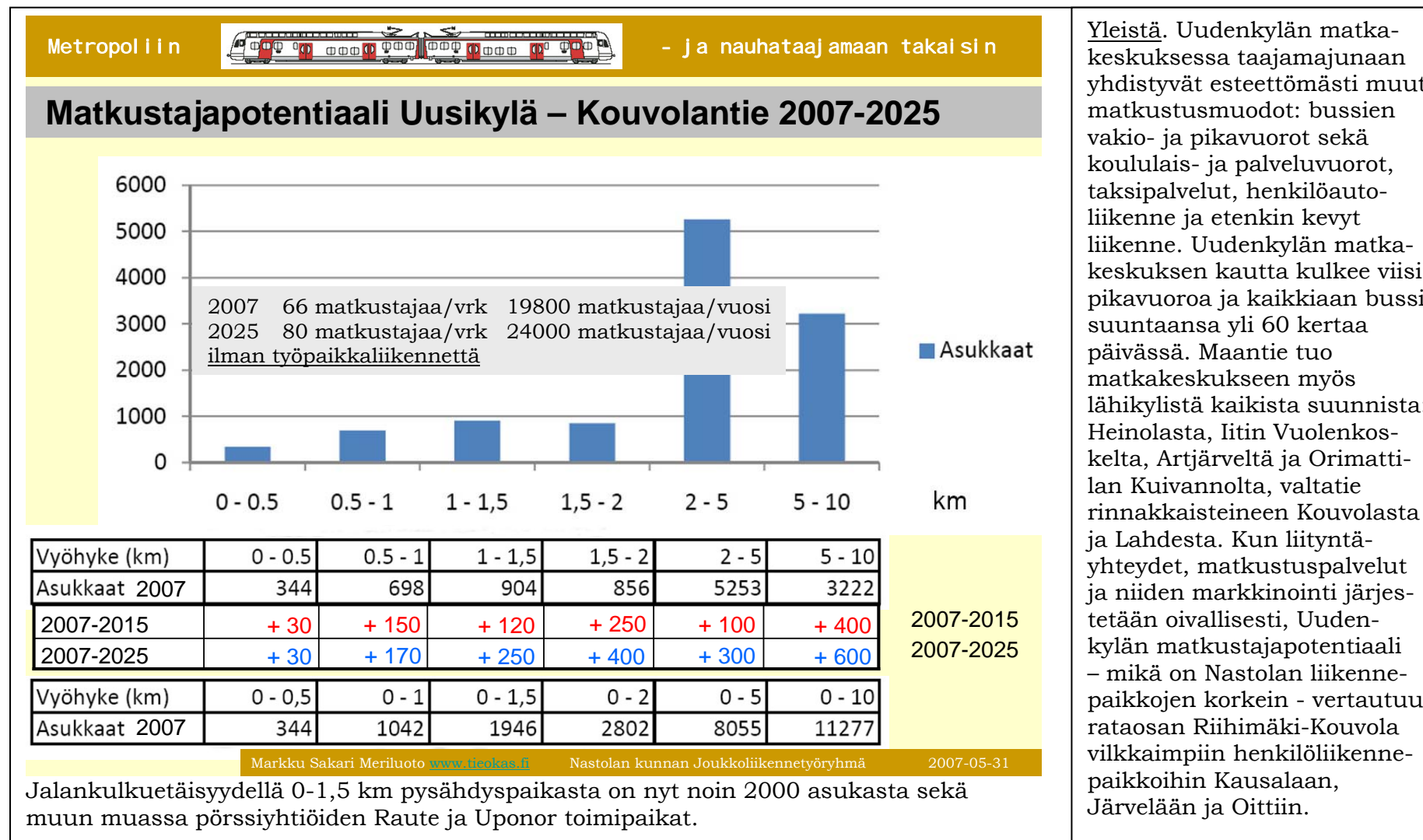
Metropolin - ja nauhataajamaan takaisin

Uusi pysähdyspaikka Villähde km 140+060

Luonnos 2007-05-01
Markku Sakari Meriluoto
www.tieokas.fi

Tieokas®
Markku Sakari Meriluoto www.tieokas.fi Nastolan kunnan Joukkoliikennetyöryhmä 2007-05-31

4. Uusikylä – Maaseudun matkakeskus



Toteutus selvitys

2008-02-29



Uudenkylän matkakeskuksen ja valtatieliittymän välissä sijaitsee maakuntakaavan palvelujen alue, Uudenkylän tuleva kaupallinen keskus, minkä maapohjan kunta omistaa jo suurelta osin. Matkakeskuksen viereen aivan Uudenkylän keskustaan kunnan omistamalle maalle nousee yli 200 asukkaan uusi Tuomisen asuntoalue. Kävelyetäisyydellä matkakeskuksesta sijaitsevat pörssiyhtiö Rauten konepaja, pääkonttori ja tutkimuskeskus, lähellä myös pörssiyhtiö Uponorin tehdas ja paljon muitakin työpaikkoja. Länsisuunnan liikekeskuksesta Rakokivestä on helpompi tulla suoraa tietä Uudenkylän matkakeskukseen kuin mutkien, mäkien ja pimeiden kujien kautta Nastolan seisakkeelle, mistä ei ole eikä kohtuullisesti voida järjestääkään minkäänlaisia valmiita liityntäyhteyksiä, joita luvattiin seisaketta perustettaessa.

Uudenkylän matkakeskus sijaitsee liikennepaikan ratapihan länsiosassa: matkustajalaituri P raiteen 603 (3. raide) vieressä ja matkustajalaituri E raiteen 601 (eteläinen pääraide) vieressä, molemmat laiturit välittömästi Kanervan alikulkusillan (Kouvolantie) länsireunassa viistossa maantieluiskaan liittyen. Raiteessa kaarre R=2930. Raiteen pystykaltevuus laskee itään päin 0,15 %. Matkustajalaiturit RHK:n omistamalla rautatiealueella yleisten normien mukaisin rakentein. Rakennuspaikan työvaikeustekijät helpot. Matkakeskuksen alueelle nopeusrajoitus 40 km/h Kouvolantielle välille Rautetie-vt12 liittymä ja Heinolantielle välille Osmontie-Kouvolantie. Matkakeskukseen ohjaavat opasteet Uudenkylän ja Rakokiven taajamien alueelle.

Toteutus selvitys

2008-02-29

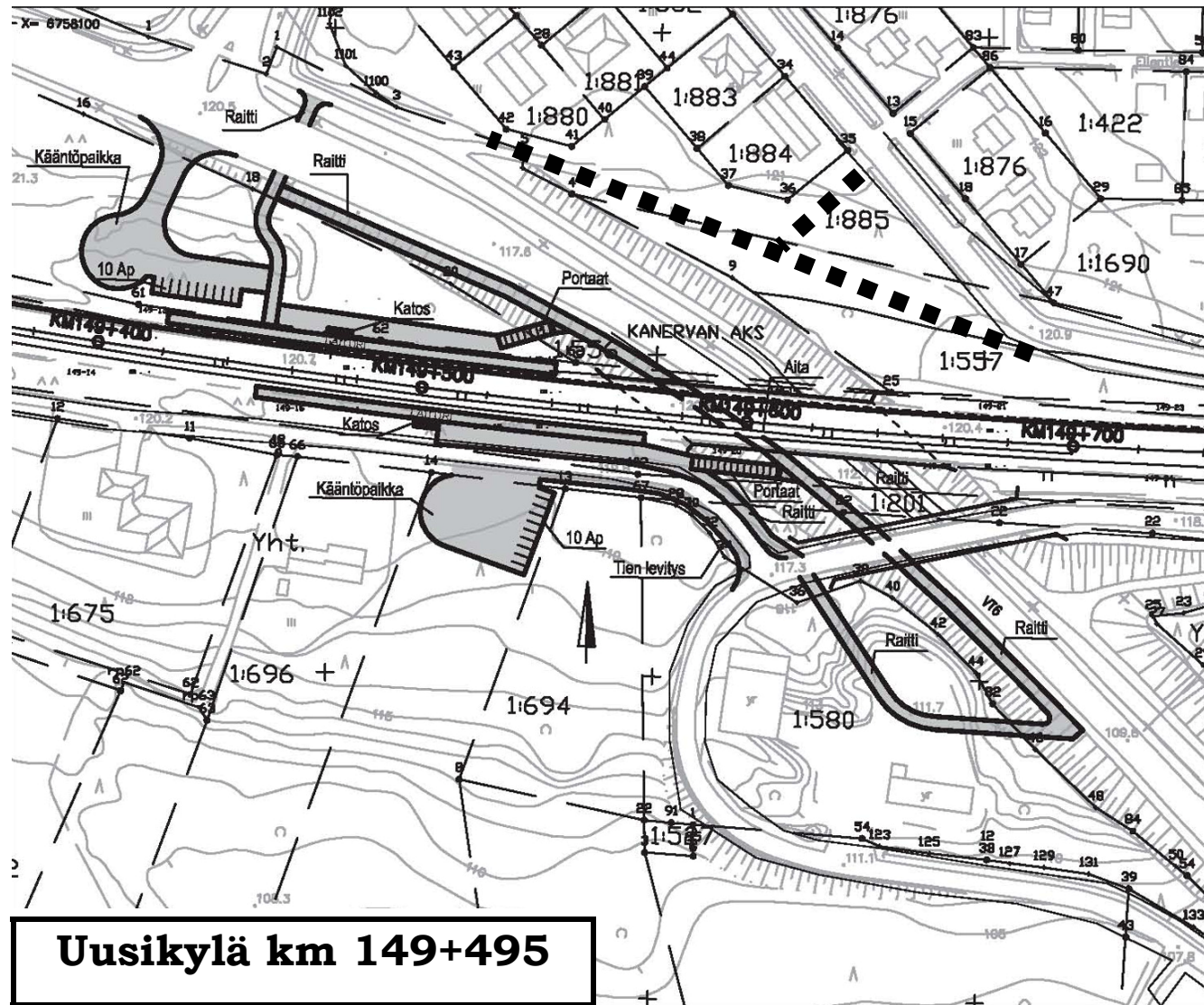
Matkustajalaituri P. Ajoneuvopalvelualue rautatiealueen ja Kouvolantien välissä (henkilöautojen pysäköinti, taksipiste, polkupyöräkatos lukituksineen). Kiertoliittymä Kouvolantien/Heinolantien risteykseen ja suojatiet Heinolantien kevytväylien suunnassa. Pikavuoro- ja bussipysäkit tieliittymän länsipuolelle Kouvolantien viereen Kanervan koulun kohdalle, pohjoispuolen pysäkki nykyiseen paikkaan ja eteläpuolen pysäkki siirretään ajoneuvopalvelualueeseen liittyen. Kevytväylä Kouvolantien viereen matkakeskuksen tieliittymästä – mahdollisesti Rautetieltä asti - alikulkusillan länsireunaan Uudenkyläntien liittymään. Portaat laiturin itäpäästä Kouvolantien länsireunan kevytväylälle (edelleen E-laiturin ajoneuvopalvelualueelle). Kevytväylä Varastotien länsipäästä suoraan Hirsitieltä Kouvolantien itäreunaan johtavalle kevytväylälle.

Kohde-erittely	Suunnittelu	Toteutus	Rahoitus
Matkustajalaituri P 120 m + varusteet	RHK/määräämä	RHK/määräämä	RHK/Valtion TA 2009
Maankäyttö	Kunta	Kunta	Kunta
Ajoneuvopalvelualue Kouvolantie (ha, kl, taksi)	Kunta	Kunta	Kunta
Kiertoliittymä Kouvolantie/Heinolantie	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta
Suojatie Kouvolantie 2 kpl	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta
Pikavuoro/bussipysäkki Kouvolantie 2 kpl	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta
Kevytväylä Kouvolantie-Uudenkyläntien länsipää	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta
Portaat Kouvolantie	RHK / Kunta	RHK / Kunta	RHK / Kunta
Kevytväylä Varastotie-Kouvolantie	Kunta	Kunta	Kunta

Matkustajalaituri E. Ajoneuvopalvelualue matkustajalaiturin ja Piiankalliontien välissä (polkupyöräkatos lukituksineen ja taksipiste) ja Piiankalliontien eteläpuolella (henkilöautojen pysäköinti). Tieliittymä Piiankalliontien/Uudenkyläntien risteyksen kohdalta ja Piiankalliontien levitys. Portaat laiturin itäpäästä Pietarinradan ja Uudenkyläntien siltojen välistä Kouvolantien kevytväylälle (edelleen P-laiturin ajoneuvopalvelualueelle). Kouvolantien kevytväylä ylös Uudenkyläntien poikki Piiankalliontielle ja laituralueelle. Länsipuolen bussipysäkin siirto Kouvolantiella Uudenkyläntien liittymän ja sillan välille.

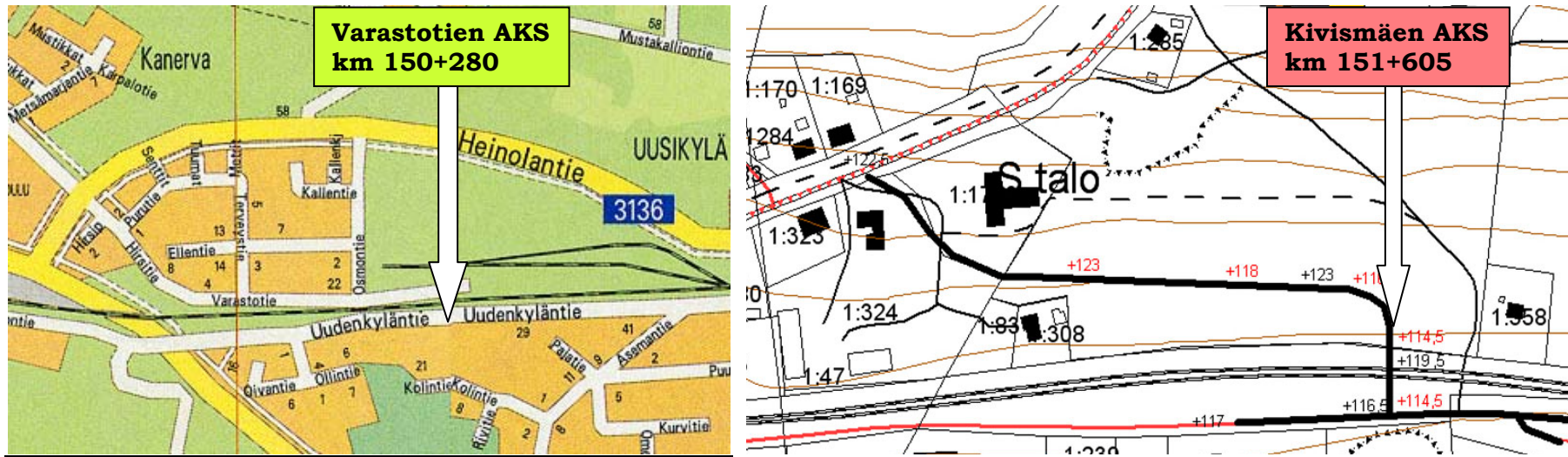
Kohde-erittely	Suunnittelu	Toteutus	Rahoitus
Matkustajalaituri E 120 m + varusteet	RHK/määräämä	RHK/määräämä	RHK/Valtion TA 2009
Maankäyttö	Kunta	Kunta	Kunta
Ajoneuvopalvelualue Piiankalliontie (ha, kl, taksi)	Kunta	Kunta	Kunta
Liittymä Piiankalliontie/Uudenkyläntie ja tienlevitys	Kunta	Kunta	Kunta
Bussipysäkin siirto Kouvolantie	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta
Portaat Kouvolantie	RHK / Kunta	RHK / Kunta	RHK / Kunta
Kevytväylä Kouvolantie-Piiankalliontie	Kunta	Kunta	Kunta

Tarkennettu esisuunnitelma (Oy VR-Rata Ab Rautatiesuunnittelu Itä-Suomi, projekti-insinööri Kari Jalonen).



Matkustajalaiturit sijaitsevat radan pohjoispuolella km 149+420-149+540 ja radan eteläpuolella km 149+450-149+570, keskikohta km 149+495 eli 1,2 km länteen Uudenkylän rautatieasemasta (km 150+722). Laiturit voidaan sijoittaa esitetylle paikalle. Turvalaite-suunnittelussa on otettu huomioon laiturien rakentaminen. Sähköpylväitä joudutaan muuttamaan portaaliksi ja radanvarren kaapelit siirtämään kaapelikouruihin. Lisäksi rataan kohdistuu tuenta- ja sepelöintitöitä. Laitureiden sijaintipaikoilla ei ole liikenteenohjauksen teknisiä esteitä. Liikennöitävyyteen vaikuttaa pohjoisen laiturin sijainti ratapihan 3. raiteen vieressä. Ko. sivuraide erkanee pääraiteesta ratapihan itäpäässä ja sitä käyttävät tarvittaessa myös tavarajunat. Sujuvuuden kuitenkin hoitanevat kuten muuallakin liikenteenohjaus ja aikataulusuunnittelu.

Uusikylä – Varastotien ja Kivismäen alikulkusillat

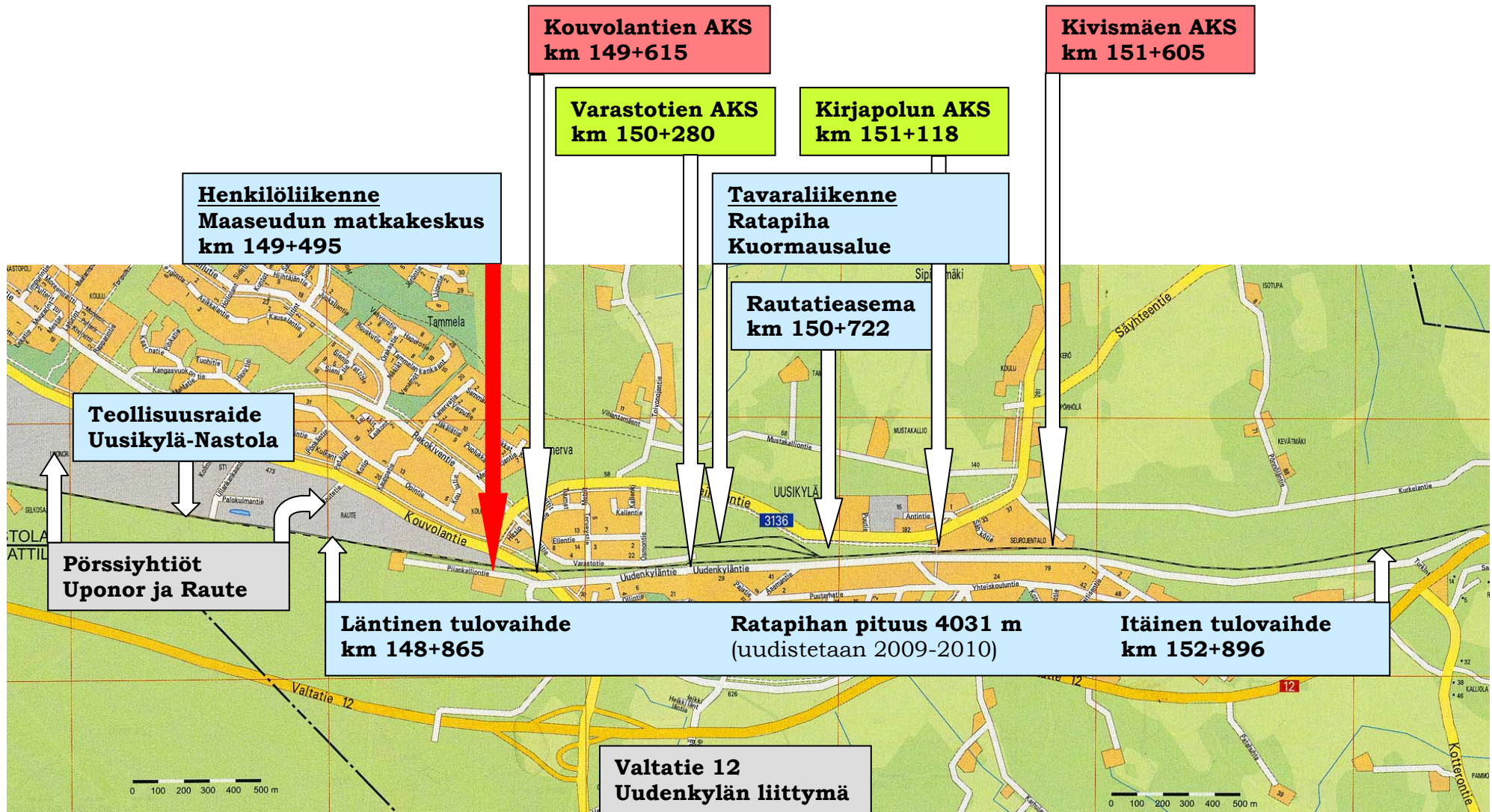


Uuteenkylään tarvitaan kaksi uutta väylää yhdistämään Pietarinradan etelän- ja pohjoispuoleiset taajamanosat ja luomaan taajaman suotuisan kehityksen uudet edellytykset: Varastotien kevyen liikenteen alikulkusilta ratapihan länsipäähän ja Kivismäen ajoneuvoliikenteen alikulkusilta taajaman itäosaan. Tällöin Pietarinradan alikulkujen välimatkat muodostuvat käyttäjille kohtuullisiksi. Pietarinradan parannustyön yhteydessä koko rautatiealue aidataan, jolloin nykyiset luvattomat mutta paljon käytetyt ja kuolonuhreja aiheuttaneet oikopolut ratapihan poikki poistuvat käytöstä.

Varastotien alikulkusilta johtaa Uudenkyläntie 25:n eli lähes entisen Kouvolantien tasoylikäytävän kohdalta Varastotien itäpäähän, mikä muuttuu kevytväyläksi, kun ratapihan kuormausalueelle rakennetaan uusi yhteys Heinolantieltä. Alikulkusilta palvelee etenkin taajaman keskustan sekä Kanervan ja kuormausalueen välisiä yhteyksiä, mutta myös laajemmin etelä-pohjoissuunnassa.

Kivismäen alikulkusilta on tarkoitettu taajaman sisäiseen käyttöön muulle paitsi kuorma-autoliikenteelle. Se mahdollistaa taajaman kiertävän linja-autoreitin Heinolantien-Uudenkyläntien välille, lisäksi esimerkiksi vuoroja Mannakotiin ja kiertolinjan Immilän kautta. Heinolantien-Sähkötien liittymä rakennetaan 2008 ja tien muu osa yhdistyy RHK:n huoltotiehen. – Kumpikin alikulkusilta sijoittuu korkeaan ratapenkereeseen ja voidaan liikenteenhoitoa ajatellen rakentaa parhaiten, kun Uudenkylän ratapiha uudistetaan 2009-2010.

Uusikylä – liikennepalvelujen kehittäminen



Toteutusselvitys

2008-02-29

Kustannusarvio Uusikylä

(lähde: Oy VR-Rata Ab Rautatiesuunnittelu Itä-Suomi, projekti-insinööri Kari Jalonen).

Hankkeen päämassat:

- korkea laiturirakenne, 2 kpl, pituus 120 m
- odotuskatos, 2 kpl
- polkupyöräteline, 2 kpl
- kestopäälystettyä tietä noin 180 m
- kevyen liikenteen väylää noin 660 m
- ajoneuvopalvelualueet, 2 kpl, yhteensä 20 ap.
- portaat, 2 kpl.

Kustannuserittely:

RATA 69 000 e

- sis. rata, sähköistys, turvalaitteet

LAITURIT 127 000 e

- sis. valaistus ja katos

[YHTEENSÄ RHK/Valtion TA 2009 196 000 e]

VÄYLÄT 235 000 e

- sis. valaistus, tiet, portaat, paikoitus ja opastus

SUUNNITTELU YM. 54 000 e

LUNASTUKSET 6 000 e

[YHTEENSÄ KUNTA 295 000 e]

KOKONAISKUSTANNUKSET 491 000 e

(ilman Varastotien ja Kivismäen AKS)



Kanervan alikulkusiltaan ja Uudenkyläntien siltaan rakennetaan tukimuurit sekä kuivatusjärjestelyt kevytväylän sijoittamiseksi Kouvolantien länsireunaan. Kevytwäylän sijaintiin ja leveyteen vaikuttavat Uudenkyläntien (edessä) ja Pietarinradan siltojen (taustalla) perustukset. Kouvolantien itäreunassa oikealla kulkee jo kevytwäylä.
Kuva Kari Jalonen.

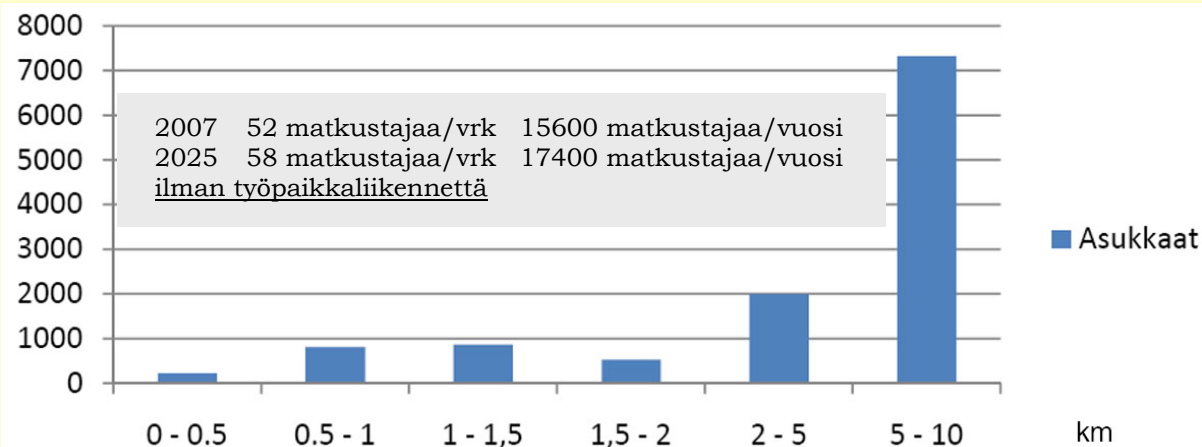


Uudenkyläntien (edessä) ja Pietarinradan sillat, joiden välissä (taustalla) Uudenkylän eteläisen matkustajalaiturin paikka ja porrasluiska Piiankalliontien vieressä.
Kuva 1985-05-12 Markku Sakari Meriluoto.

5. Villähde

Metropoliiin  - ja nauhataajamaan takaisin

Matkustajapotentiaali Villähde – Heinämaantie 2007-2025



Vyöhyke (km)	0 - 0,5	0,5 - 1	1 - 1,5	1,5 - 2	2 - 5	5 - 10
Asukkaat 2007	232	814	876	531	2000	7321
2007-2015	+ 0	+ 10	+ 150	+ 50	+ 350	+ 450
2007-2025	+ 0	+ 10	+ 175	+ 70	+ 750	+ 900

Vyöhyke (km)	0 - 0,5	0 - 1	0 - 1,5	0 - 2	0 - 5	0 - 10
Asukkaat 2007	232	1046	1922	2453	4453	11774

2007-2015
2007-2025

Yleistä. Matkustajalaiturit sijaitsevat Villähden liikennepaikalla (raiteenvaihtopaikalla) entisen ratapihan länsipäässä: P-raiteen 001 (pohjoinen pääraide) vieressä ja E-raiteen 002 (eteläinen pääraide) vieressä Erstan ylikulkusillan (Heinämaantie) länsipuolella. Raide suora, pystykaltevuus laskee idän suuntaan 0,1 %. Matkustajalaiturit RHK:n omistamalla rautatiealueella yleisten normien mukaisin rakentein. Rakennuspaikan työvaikeustekijät helpot, mutta routaeristys tarvitaan. Pysähdyspaikan kautta kaksi bussivuoroa (kouluvuoro ja pikavuoro Uusikylä-Helsinki) ja noin 350 m päässä Villähdentien yli 80 bussia suuntaansa päivässä. Uudet pikavuoropysäkit vt 12:n Villähden levähdysalueelle, mistä yhteydet Vanhankartanontien alikulkusillan kautta. Pysähdyspaikan alueelle nopeusrajoitus 40 km/h Heinämaantielle välille Villähdentie-Teollisuustie. Pysähdyspaikalle ohjaavat opasteet Villähden taajaman alueelle, idässä Kouluharjulta alkaen.

Jalankulkuetäisyydellä 0-1,5 km pysähdyspaikasta on nyt noin 2000 asukasta sekä Erstan ja Ritomäen työpaikka-alueet.

Toteutusselvitys

2008-02-29

Matkustajalaituri P. Ajoneuvopalvelualue matkustajalaiturin ja entisen Heinämaantien välissä (polkupyöräkatos lukituksineen ja taksipiste) ja osaksi entisen Heinämaantien pohjoispuolella (henkilöautojen pysäköinti). Yhdystie ja kevytväylä ajoneuvopalvelualueelle Heinämaantieltä Erstantien risteyksestä (tulpin). Portaat kevytväylältä Heinämaantien sillalle (edelleen E-laiturin ajoneuvopalvelualueelle). Yhdystie ajoneuvopalvelualueelle RHK:n huoltotiehen liittyen Erstan taajamanosasta (Lähdetie/Heikintie, Mikkolantie ja Makasiinitie, Kaarisilta) ja suoraan Lankilan alikulkusillan pohjoispuolelta RHK:n radanvarren huoltotietä.

Kohde-erittely	Suunnittelu	Toteutus	Rahoitus
Matkustajalaituri P 120 m + varusteet	RHK/määräämä	RHK/määräämä	RHK/TA 2009
Maankäyttö	Kunta	Kunta	Kunta
Ajoneuvopalvelualue Pohjoinen (ha, kl, taksi)	Kunta	Kunta	Kunta
Yhdystie ja kevytväylä Heinämaantieltä (Erstantie)	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta
Yhdyskadut Ersta RHK:n huoltotiehen liittyen	Kunta/RHK ht.	Kunta/RHK ht.	Kunta/RHK ht.
Portaat Heinämaantie	RHK / Kunta	RHK / Kunta	RHK / Kunta
Pikavuoropysäkki vt 12 Villähteen levähdysalue (2)	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta
Pikavuoropysäkkien liittymät Vanhankartanontie	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta

Matkustajalaituri E. Ajoneuvopalvelualue matkustajalaiturin eteläpuolella (henkilöautojen pysäköinti, polkupyöräkatos lukituksineen ja taksipiste). Tieliittymä Lastaustien (entinen Heinämaantie) ja Teollisuustien kautta Heinämaantielle. Laiturialueelta portaat ja kevytväylä nykyiseen liittyen Heinämaantien sillalle (edelleen P-laiturin ajoneuvopalvelualueelle). Bussipysäkit Heinämaantien viereen Teollisuustien liittymään. Haravakyläntieltä uusi tieyhteys Heinämaantielle Pietarinradan eteläpuolella (osayleiskaava).

Kohde-erittely	Suunnittelu	Toteutus	Rahoitus
Matkustajalaituri E 120 m + varusteet	RHK/määräämä	RHK/määräämä	RHK/TA 2009
Maankäyttö	Kunta	Kunta	Kunta
Ajoneuvopalvelualue Eteläinen (ha, kl, taksi)	Kunta	Kunta	Kunta
Tieliittymä Lastaustie-Teollisuustie-Heinämaantie	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta
Kevytväylä ja portaat Heinämaantie	RHK / Kunta	RHK / Kunta	RHK / Kunta
Bussipysäkki Heinämaantie/Teollisuustie 2 kpl	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta	Tiehallinto/ Kunta

Toteutus selvitys

2008-02-29

Kustannusarvio Villähde		Taajamajunan Sm4 Lahti-Kouvola aikataulusuunnitelma 2011				
(lähde: Oy VR-Rata Ab Rautatiesuunnittelu Itä-Suomi, projekti-insinööri Kari Jalonen).		Liikennepaikka	km	tas. km	aika min.	aikataulu min.
Hankkeen päämassat:		Lahti	130+170	0,0	0	00 lähtö
- korkea laiturirakenne, 2 kpl, pituus 120 m		Villähde	140+000	9,8	6	06
- odotuskatos, 2 kpl		Nastola	146+134	6,1	5	11
- polkupyöräteline, 2 kpl		Uusikylä	149+495	3,4	4	15
- kestopäällystettyä tietä noin 370 m		Kausala	169+436	19,9	10	25
- kevyen liikenteen väylää noin 240 m		Koria	185+344	15,9	9	34
- ajoneuvopalvelualueet, 2 kpl, yhteensä 20 ap.		Kouvola	191+543	6,2	6	40 tulo
- portaat.		Suunnitelman mukaan taajamajunan ajoaika on sama 40 minuuttia kuin nykyisin kolmella välipysähdyksellä, mikä johtuu Sm4-kaluston paremmasta hyödyntämisestä parannetulla Pietarinradalla. Lyhyillä pysähdysväleillä pääsevät oikeuksiinsa Sm4-taajamajunan kiihtyvyyden ja hidastuvuuden, pitkällä ajoväleillä korkea Sn=160 km/h.				
Kustannuserittely:		Yhteysväleillä erottuvat luonteeltaan Nastolan nauhataajaman kolme pysähdystä sekä Iitin ja Elimäen ainoat pysähdykset Kausala ja Koria. Pietarinradan varsi Lahden rajalta Uuteenkylään muodostaa lähes yhtenäisen, pääkaupunkiseutuun verrattavan nauhataajaman, ja asutus tihenee yhä. Iitissä ja Elimäellä on vain yksi radanvarren keskustaajama. Tämän eron ymmärtäminen on olennaista, kun nauhataajaman matkustajapalvelua parannetaan. Periaate ”yksi kunta, yksi pysähdys” toimii naapureissa, mutta ei Nastolassa, vaikka Nastolan seisake perustettiin tämän virheellisen ajatuksen pohjalta.				
RATA	69 000 e	Matkustajareitin ”latvalla” sallitaan useampia pysähdyksiä eli kokoavaa ja purkavaa liikennettä enemmän kuin reitin muussa osassa. Vuorojen ja pysähdysten tarpeen mukaista tiheää tarjontaa edustaa koko Kouvola-Lahden-Tampereen-Helsingin yhteysväli. Tarjonta vielä lisääntyy, kun oikoradan Z-junavuorot ulotetaan Kouvolaan ja tuleva Riihimäen kolmioraide tuo vaihdottoman yhteyden Kouvola-Tampere.				
- sis. rata, sähköistys, turvalaitteet						
LAITURIT	132 000 e					
- sis. valaistus ja katos						
[YHTEENSÄ RHK/Valtion TA 2009	201 000 e]					
VÄYLÄT	206 000 e					
- sis. valaistus, tiet, portaat, paikoitus ja opastus						
SUUNNITTELU YM.	49 000 e					
LUNASTUKSET	4 000 e					
[YHTEENSÄ KUNTA	259 000 e]					
KOKONAISKUSTANNUKSET	460 000 e					

6. Nastolan seisake - ongelmien korjaaminen

Metropolii n



- ja nauhataajamaan takaisin

Nastolan seisake – ongelmia

- sijaitsee keskellä ei-mitään lähes asumattomalla alueella
- matkustajille pelottava pimeällä ja talvella
- ei opastusta taajamista, ei liityntäyhteyksiä bussilla, ei markkinointia
- ei kevytväylää mistään suunnasta
- Pysäkintiellä vaarallinen raskas liikenne
- vaikea kulkea matkatavaroiden kanssa jalan
- autoa ei uskalleta jättää ilkeivallan pelosta
- pysäköityjä autoja rikottu, ei lukittavaa polkupyörätelinettä
- eteläisen laiturin pysäköintipaikka myöhästyi 2 vuotta (kunta)
- laiturikatokset rikottu seinättömiksi, aikataulut roskapöntöissä
- kilpiä varastettu ja väännetty, graffitteja töhritty
- junavuorot huonontuneet, etenkin myöhäisjuna Helsingistä puuttuu
- Villähteeltä tai Udestakylästä ei mennä junalle Nastolaan
- bussi Udestakylästä Lahteen 35-45 min., juna 15 min.

- korjaavat toimet Joukkoliikennetyöryhmän agendalla
- yhteistyö Nastolan kunta, Ratahallintokeskus, VR Osakeyhtiö

Yleistä. Valaistut kevyt-
väylät Pysäkintielle ja
Elementintien suun-
nasta teollisuusalueen
kautta. Ajoneuvopal-
velualueiden ja matkus-
tajalaiturien vartiointi
(valvontakamera,
kiertävä vartiointi).
Ajoneuvopalvelu-
alueiden ja matkus-
tajalaiturien varusteiden
uusiminen tai korjaa-
minen. P-ajoneuvo-
palvelualueelle bussin
kääntöpaikka ja
lukittava polkupyörä-
katos. Ajoneuvopalvelu-
alueet yhdistävät portaat
matkustajalaiturien
itäpäästä ja kevytväylä
Pysäkintien alikulku-
sillan kautta. Taksipen-
deli kirkon bussipysäkin
ja seisakkeen junavuo-
jen välille. Seisakkeelle
ohjaavat opasteet Kir-
konkylän ja Rakokiven
taajamien alueelta.
Nastolan bussiyhteydet
Lahden rautatieaseman
kautta ja jatkoyhteyk-
sien tehokas tarjonta.

Toteutus selvitys

2008-02-29

Kohde-erittely	Suunnittelu	Toteutus	Rahoitus
Pysäköintien kevytväylä	Kunta	Kunta	Kunta
Teollisuusalueen kevytväylä suunta Elementintie	Kunta	Kunta	Kunta
Alueen vartiointi	Kunta/ RHK	Kunta/ RHK	Kunta/ RHK
Matkustajalaiturien varusteiden uusiminen	RHK	RHK	RHK
Ajoneuvopalvelualueiden varusteiden uusiminen	Kunta	Kunta	Kunta
Bussin kääntöpaikka P-ajoneuvopalvelualueelle	Kunta	Kunta	Kunta
Lukittava polkupyöräkatos	Kunta	Kunta	Kunta
Portaat P-laiturin itäpäästä Pysäköintielle	Kunta	Kunta	Kunta
Portaat E-laiturin itäpäästä Pysäköintielle	Kunta	Kunta	Kunta
Kevytväylä Pysäköintien alikulkusillan länsireunaan	Kunta	Kunta	Kunta
Taksipendeli kirkolta junille/junilta	Kunta	Kunta	Matkustajat
Kaikki bussiyhteydet Lahden rautatieaseman kautta	Kunta/Seutuhallinto	Operaattorit	Operaattorit
Juna- ja bussiyhteyksien markkinointi	Kunta/Seutuh./Oper.	Kunta/Seutuh./Oper.	Kunta/Seutuh./Oper.

Välittömät korjaustarpeet

1. Henkilöjuna H235/232 Helsinki-Kouvola-Helsinki ei mahdu kokonaan Nastolan matkustajalaituriin. Tästä aiheutuu suoranainen hengenvaara matkustajille, jotka voivat joutua laskeutumaan korkeasta vaunusta etelän puolella jyrkästi alas viettävälle sepelipenkereelle tai pohjoisen puolella vaunun ja alikulkusillan kaiteen ahtaaseen väliin. Nastolan matkustajalaiturien pituus on 120 m ja ko. veturijunan vaunuston pituus 185 m. Vaikka veturi normaalisti ajaa laiturin ulkopuolelle, junan loppupäässä noin 2,5 vaunua jää myös laiturin ulkopuolelle. Ilmeisen hengenvaaran välttämiseksi konduktöörin tulisi kuuluttaa hyvissä ajoin ennen Nastolan seisaketta, mistä vaunuista – esimerkiksi keskellä junaa sijaitsevasta lipunmyyntivaunusta – matkustaja voi turvallisesti laskeutua laiturille.

2. Nastolan seisakkeella pysähtyvän junan myöhästymisestä pitää kuuluttaa odottaville matkustajille, koska laitureilla on sitä varten kaiuttimet. Esimerkiksi 16.11.2007 ei kuulutettu, vaikka H235 oli 10 minuuttia myöhässä ja seisakkeella oli junaan tulijoita.

3. Nastolan seisakkeen matkustajapalveluissa on myös ilkeiden vuoksi merkittäviä puutteita. Ne on selostettu yllä. Käytännössä kaikki matkustajalaiturin yläpuoliset rakenteet on tuhouttu. Voidaan olettaa, että nämä epäkohdat saavat matkustajat karttamaan seisakkeen käyttöä.