

Uutuus-Stihlin ensikosketus suomalaiseseen metsätööhön oli karu. Pakkaslumi pölysi rämeen ennakkorai-vaustyömaalla, mutta moottori toimi häiriöttä.



Stihl FS 460

- › Sylinteritilavuus 45,6 cm³
- › Teho 2,2 kW
- › Huippukierrokset n. 13 400 rpm
- › Polttoainesäiliön tilavuus 0,75 litraa
- › Raivausvarren pituus 1360 mm
- › Paino 8,4 kg*
- › Hinta: 870 euroa**
- › Valmistusmaa Saksa
- › Maahantuoja Oy Elfving Ab

*) Ilman terää, sektorisuojusta ja polttoainetta.

**) Arvioitu käypä myyntihinta. Ei maahantuojan suositushinta, kuten Metsälehti Makasiinissa 8/2010 virheellisesti väitettiin.

KOKEILTUA



Raivaussaha sai älyn

Stihlin FS 460 -raivaussahan elektronisesti ohjattu moottori osoittautui höttölumillakin varmatoimiseksi ja sähköksi.

MIKKO RIIKILÄ, teksti ja kuvat

Kiristyvien päästönormien vuoksi raivaussahamallit uudistuvat lähi-aikoina. Ensimmäisenä uuden polven raivureista Suomeen ennätti Stihl FS 460, joka korvaa suosikki-raivuri FS 450:n.

Uutukaisen muotoilu ja tekniikka hyppäävät 2010-luvulle.

Pakokaasujen ilmahuuhteluun perustuva, Stihlin uusimmista moottorisahamalleista tuttu 2-mix-tekniikka alentaa päästöjä ja polttoaineen kulutusta.

Utta on moottorin elektroninen M-tronic-ohjausjärjestelmä, joka säättää polttoainesuuttimia ja sytytystä. Moottori mukautuu vaihteleviin olosuhteisiin ja kuormitukseen.

”Varmatoimisuus on sahan tärkein ominaisuus.”

Ryppyhanikka ja kaasuttimen säädettävät suuttimet ovat historiaa, edes moottorin tyhjäkäyntinopeus ei ole säädettävissä.

”Riittää, että käyttäjä huolehtii polttoaineen ja ilmansuodattimen puhtaudesta”, vakuuttaa Elfvingin huoltopäällikkö Kari Hallikainen.

Kulmavaihte on kestovoideltu, joten käyttäjän ei tarvitse eikä hän myöskään voi lisätä vaseliinia umpinaiseen vaihteeseen. Samaa ratkaisua on käytetty Stihlin FS 550-raivurissa.

Starttihanikassa on yksi asento.

M-tronic järkeilee paljonko ryypä tarvitaan.

Sekä kylmänä että tankkauksen jälkeen moottori käynnistyi ensimmäisellä tai toisella vedolla, kunhan muisti painella primer-pumppua muutaman kerran. Käynnistin on jousiavusteinen, joten käynnistysveto sujuu lähes vastuksetta.

Moottori osoittautui erittäin varmakäyntiseksi. Se toimi niin rännässä kuin pakkaslumen pölistessä. Edes tyhjäkäynti ei pätkinyt. Tästä bonuspisteet.

”Varmatoimisuus on sahan tärkein ominaisuus. Muu on enempi lisämaustetta”, miettii sahaa pari viikkoa kokeillut yrittäjämetsuri Jukka Järvinen.

Moottori iskuun viikossa

Alkuun moottori oli tukkoinen. Se toki vastasi kaasuun viiveitä, mutta huippukierrokset jäivät röpötykseksi.

Edellisen mallisarjan Stihleistä tuttua ja tepsivää virityskonstia, äänenvaimentajaan puhkaistavaa lisäreikää huoltopäällikkö Hallikainen ei suosittele FS 460:een.

Hänen mukaansa moottori hioutuu iskukuntoon kunhan sillä sahataan 15–20 bensalitraan verran. Tämä näytti pitävän kutinsa: kolmen-neljän päivän sahaamisen jälkeen moottori ärjähteli sähköksi.

”Kannattaa vaihtaa 225 millin terään, jos vauhti 200-millisellä ei ri-

tä. Terän kehänopeus kasvaa melkoisesti”, Hallikainen neuvoo.

M-tronic rajoittaa huippukierroksia rikastamalla polttoaineseosta. Enimmillään moottori kiertää noin 13 500 kierrosta.

Raivuutöissä Järvinen käyttää sekä Husqvarnan 345:tä että Stihlin FS 480:tä. Uuden FS 460:n hän rinnastaa ominaisuuksiltaan lähemmäs Huskua.

”Erinomainen taimikonhoitosaha. Ennakkorai-vaukseen tarvitaan vahvempaa sahaa, koska kaadettavat puut ovat isompia. Siihen hommaan FS 460:n vääntö ei ihan riitä.”

Uutuus-Stihlin ohjauskahva on 4–5 senttiä leveämpi kuin Husqvarnassa.

”Kapea kahva helpottaa sahan käsittelyä tiheissä metsissä. Nikkaroin kahvat kapeammiksi, jos alkaisin sahata tällä.”

Järvisen arvion mukaan FS 460 on pieniruokaisempi kuin hänen arkisahansa.

Kunnon valjaat

Jatkossa Stihl-sahurien ei enää tarvitse ostaa Husqvarnan valjaita, jotka ovat olleet käyttömukavuudeltaan ja säädettävyydeltään aivan eri luokkaa kuin Stihlin tähänastiset valjaat.

FS 460:n mukana tulevat Stihl-valjaat ovat malliltaan Huskun valjaiden kaltaiset ja käytössä niiden veroiset. Myös säätäminen on helpompaa kuin ennen.



Virrankatkaisin on upotettu kaasukahvaan. Se on hyvin suojattu, joten saha ei vahingossa pysähtele.



Kulmavaihte on kestovoideltu ja umpinainen, joten vaihteeseen ei voi lisätä voiteluainetta. Ratkaisun luvataan kestävän koko sahan käyttöiän.



Stihlin uudet valjaat muistuttavat Husqvarnan vastaavia. Myös käyttömukavuus on samaa tasoa, arvioi Jukka Järvinen.